

## PROTOCOL DE COLABORARE

pentru realizarea obiectivului de investiții „**Drum de legatura TEN-T între centura de Sud și centura de Vest**” Timișoara

### Art. 1. Părțile

1. **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (abreviat C.N.A.I.R.),** companie strategică de interes național, care se organizează și funcționează în condițiile OUG nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, Sector 1, Bd. Dinicu Golescu nr.38, codul fiscal RO16054368, reprezentată prin Director General, domnul Cristian PISTOL pe de o parte,

și

2. **U.A.T. Municipiul Timișoara,** cu sediul în Timișoara, Bulevardul Constantin Diaconovici Loga nr. 1, cod postal 300030, jud. Timiș, cod fiscal 14756536, reprezentat prin Primar, domnul Dominic FRITZ, pe de altă parte,

în baza Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. ....;

în considerarea prevederilor art. XV din OUG nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative,

au convenit să colaboreze, în cadrul unui demers comun, în scopul dezvoltării infrastructurii rutiere la nivel regional, prin realizarea unui drum de legătură între centura de Sud și centura de Vest din Timișoara, în măsura disponibilității fondurilor și în conformitate cu prevederile legislative în vigoare.

### Art. 2. Obiectul

(1) Obiectul acestui protocol îl constituie asigurarea colaborării administrative între părți pentru realizarea obiectivului de investiții „**Drum de legătură TEN-T între centura de Sud și centura de Vest**” din Timișoara, denumit în continuare „**Proiect**”.

(2) Obiectivul de investiții se va realiza în două etape, după cum urmează:

- **Etapa I - Etapa de proiectare,** constând în elaborarea **Studiului de Fezabilitate** pentru întreg traseul drumului de legătură între centura de Sud și centura de Vest Timișoara (conform Anexă), se va realiza de către UAT Municipiul Timișoara, în colaborare cu CNAIR SA, în vederea definirii soluției tehnice optime și obținerii avizelor necesare. Studiul de Fezabilitate va fi predat către CNAIR SA, împreună cu toate avizele și documentațiile aferente.

- **Etapa II - Elaborarea Proiectului Tehnic (PT) și Execuția lucrărilor** pentru realizarea drumului de legătură TEN-T între centura de Sud și centura de Vest din Timișoara, se va realiza de către CNAIR SA, în baza documentației tehnice elaborate în etapa I, în conformitate cu prevederile legale aplicabile și cu sursele de finanțare disponibile. Această etapă se va reglementa ulterior realizării etapei I.

(3) Părțile vor asigura dezvoltarea și funcționarea integrată a obiectivului în ansamblul său, în corelare cu celelalte investiții de infrastructură rutieră din zona de influență.

(4) Scopul prezentului protocol de colaborare îl constituie implicarea unităților administrativ-teritoriale în dezvoltarea integrată a proiectelor de infrastructură rutieră în zona adiacentă drumului de legătură.

(5) Prezentul Protocol de colaborare se constituie anexă la Contractele de finanțare care se vor încheia pentru etapa II- PT+Execuție, având ca obiect finanțarea elaborării proiectului tehnic și execuției lucrărilor pentru proiectul „Drum de legătură TEN-T între centura de Sud și centura de Vest”.

### **Art. 3. Principiile de bună practică ale protocolului de colaborare**

(1) Părțile trebuie să contribuie la realizarea Proiectului și să își asume rolul lor în cadrul Proiectului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Protocol

(2) Părțile trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția Proiectului.

(3) Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea dispozițiilor legale și a celor mai înalte standarde profesionale și de etică.

(4) Părțile sunt obligate să respecte regulile referitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, iar în cazul apariției unei asemenea situații să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia și evitarea producerii unei situații similare în viitor.

### **Art. 4. Perioada de valabilitate a protocolului de colaborare**

Perioada de valabilitate a Protocolului de colaborare începe la data semnării acestuia de către părți și încetează la data realizării obiectului acestuia, respectiv realizarea obiectivului de investiții „Drum de legătură TEN-T între centura de Sud și centura de Vest” din Timișoara.

### **Art. 5. Drepturile și obligațiile partilor**

#### **Drepturile partilor**

Partile au dreptul să solicite furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect.

#### **Obligațiile partilor**

(1) UAT MUNICIPIUL TIMIȘOARA se obligă să elaboreze Studiul de Fezabilitate (SF) pentru „Drumul de legătură TEN-T între centura de Sud și centura de Vest Timișoara”, în conformitate cu prevederile legale și cerințele tehnice aplicabile.

(2) CNAIR SA se obligă să demareze elaborarea Proiectului Tehnic (PT) și execuția lucrărilor aferente drumului de legătură, în concordanță cu disponibilitatea fondurilor necesare implementării proiectului, după aprobarea documentației tehnice- faza **Studiu de Fezabilitate (SF)** și a indicatorilor tehnico-economici de către Consiliul Local al Municipiului Timișoara și predarea Studiului de Fezabilitate de către Municipiul Timișoara către CNAIR S.A.

(3) CNAIR SA va derula întreaga activitate pentru obținerea fondurilor necesare implementării proiectului „Drum de legătură TEN-T între centura de Sud și centura de Vest”;

(4) Municipiul Timișoara va asigura întreg suportul necesar pe perioada pregătirii Proiectului, în conformitate cu competențele legale.

### **Art. 6. Achiziții publice**

Achizițiile desfășurate în cadrul proiectului, pentru atribuirea contractului de prestări servicii pentru elaborarea studiului de fezabilitate aferent Drumului de legătură TEN-T între centura de Sud și centura de Vest Timișoara vor fi derulate de către **Municipiul Timișoara**, cu respectarea legislației aplicabile în domeniul achizițiilor publice.

Achizițiile publice aferente etapei de elaborare a Proiectului Tehnic și execuției lucrărilor vor fi derulate de către **CNAIR SA**, în baza documentației tehnice furnizate de Municipiul Timișoara, cu respectarea legislației în vigoare și a surselor de finanțare disponibile.

### **Art. 7. Forța majoră**

(1) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil intervenit după data semnării Protocolului de colaborare, care împiedică executarea în tot sau în parte a Protocolului și care exonerează de răspundere partea care o invocă.

(2) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), război, revoluție, embargo, pandemie.

(3) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți cazul de forță majoră, în termen de 5 zile de la data apariției și de a dovedi existența situației de forță majoră în baza unui document

eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile de la data comunicării acestuia. De asemenea, are obligația de a comunica data încetării situației de forță majoră, în termen de 5 zile.

(4) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acțiunii de forță majoră.

(5) Dacă partea care invocă forța majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa de notificare.

(6) Executarea Protocolului de colaborare va fi suspendată de la data apariției cazului de forță majoră pe perioada de acțiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților.

(7) În cazul în care forța majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului protocol de colaborare pe o perioadă mai mare de 3 luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a Protocolului de colaborare.

## **Art. 8. Legea aplicabilă**

(1) Prezentului Protocol de colaborare i se va aplica legislația românească și va fi interpretat în conformitate cu aceasta.

(2) Pe durata prezentului Protocol de colaborare, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional, oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Protocol de colaborare.

## **Art. 9. Dispoziții finale**

(1) Comunicarea între părți se va realiza prin scrisoare oficială și/sau poștă electronică. Adresele de e-mail care vor fi utilizate în acest scop vor fi comunicate în scris ulterior.

(2) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul protocol sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Prezentul Protocol de colaborare s-a încheiat astăzi,....., în patru exemplare identice, câte unul pentru fiecare parte.

*Director General  
CNAIR S. A*

*Cristian Ovidiu  
PISTOL*

**Data**

*Primar  
Municipiul Timișoara*

*Dominic FRITZ*

**Data**

**Director Directia Juridica,**

**Sef Departament Obtinere Finantari,**