



Semnat Primar	Semnat Viceprimar	Semnat Director general DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Proiect HCL: PHCL2025-000590

REFERAT DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE

Sectiunea 1

Titlul proiectului de hotărâre

Proiect de hotărâre privind încheierea Acordului de parteneriat între UAT Municipiul Timișoara și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA în vederea finanțării proiectului „Drum de legatura TEN-T între centura de Sud și centura de Vest” Timișoara

Sectiunea a 2 - a

Motivul emiterii proiectului de hotărâre

1. Descrierea situatiei actuale

Investiția propusă prin prezentul proiect, precum și prin proiectele complementare pregătite de administrația locală Timișoara în ultimii ani, apare într-un context favorabil investițiilor și demersurilor specifice modernizării infrastructurii orașelor în vederea creșterii calității vieții locuitorilor orașelor europene prin scăderea emisiilor de gaze cu efect de seră datorate transportului rutier.

Dezvoltarea orașului, expansiunea urbană și dezvoltarea localităților limitrofe, însoțite de creșterea numărului de locuitori și utilizarea intensivă a autoturismelor personale, au condus la o agravare a problemelor de trafic, la nivelul întregului municipiu.



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare
Compartiment Contracte

În contextul dezvoltării infrastructurii de transport la nivel metropolitan și al nevoii urgente de fluidizare a traficului rutier în zona Timișoarei, se impune realizarea unui drum de legătură între centura de Sud și centura de Vest, parte din rețeaua TEN-T.

În momentul de față, centura ocolitoare și drumurile naționale care deservește Municipiul Timișoara funcționează la capacitate aproape maximă pe anumite segmente, iar în unele cazuri, acestea sunt suprasolicitate, generând blocaje frecvente și timpi mari de deplasare.

2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate

Drumul propus va contribui semnificativ la descongestionarea traficului ușor de pe centura existentă, oferind o alternativă eficientă de tranzit pentru traficul periurban și metropolitan. Prin poziționarea sa strategică, va funcționa ca un inel de trafic suplimentar, conectat direct la rețeaua națională de drumuri, cu rol de preluare și redistribuire a fluxurilor de trafic.

Un avantaj major al proiectului este faptul că tronsoanele individuale au funcționalitate proprie, ceea ce permite implementarea etapizată fără a compromite eficiența generală a investiției. Fiecare tronson contribuie la fluidizarea traficului în zona sa de influență, iar împreună formează o rețea coerentă de mobilitate regională.

Caracteristici tehnice propuse:

- Drum de legătură la 4 benzi pe întreaga lungime de 17,6 km
- Piste de biciclete și trotuare pe ambele sensuri, cu lățime de 3 m, însumând 33,2 km
- Bandă dedicată pentru transportul public (marcată verde) pe zona mediană, pe întreaga lungime de 17,6 km

Aceste elemente de infrastructură sunt gândite pentru a susține o mobilitate multimodală, încurajând utilizarea transportului public și alternativ, reducând astfel presiunea asupra traficului auto și contribuind la scăderea emisiilor de CO₂.

Pentru realizarea acestor obiective, proiectul va fi implementat etapizat, pe tronsoane distincte, după cum urmează:

- Tronson 1: DJ 592 – Pod Bega Est
 - Pod peste Bega Est
- Tronson 2: Pod Bega – DN6 (Calea Lugojului)
 - Pasaj DN6 (Lugojului)
 - Pasaj CFR (zona Continental)
- Tronson 3: DN6 (Lugojului) – DJ 691 (Dumbrăvița)
 - Pasaj DJ 691 – Dumbrăvița
- Tronson 4: DJ 691 – DN6 (Calea Torontalului)
 - Pasaj E671 – Calea Aradului
- Tronson 5: DN6 – DN 59A
 - Pasaj DN6 – Calea Torontalului
 - Sens giratoriu DN 59A – Mehala
- Tronson 6: DN 59A – Pasajul Solventul
 - Pasaj Solventul – în execuție, cu perspectiva de deschidere în decembrie 2025
- Tronson 7: Varianta Timișoara Vest
 - Pasaj CFR – zona de Vest
- Tronson 7A: Legătura la strada Dâmbovița
 - Pod peste Bega Vest



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Compartiment Contracte

Această etapizare permite o abordare coerentă și eficientă a investiției, cu posibilitatea de prioritizare a tronsoanelor în funcție de gradul de impact asupra traficului și de maturitatea documentațiilor tehnice.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. (C.N.A.I.R.) este administratorul autostrăzilor și drumurilor naționale pe bază de contract de concesiune încheiat în condițiile prevăzute de legislația în vigoare, având drepturile, obligațiile și răspunderile ce îi revin în această calitate, potrivit reglementărilor interne și actelor juridice internaționale la care România este parte.

Realizarea proiectului „Drum de legătură TEN-T între centura de Sud și centura de Vest” presupune intervenții majore în infrastructura rutieră, cu impact regional și național. Din acest motiv, este necesară implicarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR), în calitate de partener strategic.

De asemenea, accesul la surse de finanțare naționale și europene, inclusiv fonduri nerambursabile, este facilitat prin parteneriatul cu CNAIR, care are capacitatea instituțională de a gestiona astfel de investiții.

Colaborarea va avea loc în două etape succesive, prima constând în elaborarea Studiului de Fezabilitate de către UAT Municipiul Timișoara în colaborare cu CNAIR SA, iar cea de-a doua în realizarea Proiectului Tehnic și a execuției lucrărilor de către CNAIR SA, pe baza documentației tehnice predate.

Conform prevederilor art. 33 din OUG nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă – „Proiectele finanțate din fonduri europene pot avea ca beneficiari parteneriate compuse din două sau mai multe entități cu personalitate juridică, înregistrate în România și/sau în statele membre ale Uniunii Europene, cu condiția desemnării ca lider al parteneriatului a unei entități înregistrate fiscal în România”.

În considerarea prevederilor Ordonanței de Urgență nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative: preambul „Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. (C.N.A.I.R.) este administratorul autostrăzilor și drumurilor naționale pe bază de contract de concesiune încheiat în condițiile prevăzute de legislația în vigoare, având drepturile, obligațiile și răspunderile ce îi revin în această calitate, potrivit reglementărilor interne și actelor juridice internaționale la care România este parte.-, art. XV (1) Pentru realizarea unor obiective de investiții în domeniul infrastructurii de transport care privesc variantele ocolitoare ale localităților urbane sau conexiunea localităților urbane la autostrăzi, drumuri expres și/sau drumuri naționale, administratorul/dezvoltatorul infrastructurii rutiere, cu aprobarea consiliului de administrație, poate încheia protocoale de colaborare cu autoritățile administrației publice locale și/sau cu asociațiile de dezvoltare intercomunitară existente la nivel local, cu aprobarea consiliilor locale/consiliilor județene/structurilor de conducere ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, în vederea realizării studiilor de fezabilitate, proiectelor tehnice de execuție și/sau a documentațiilor tehnice necesare pentru emiterea autorizațiilor de construire, prevăzute de lege, dar și pentru a asigura monitorizarea implementării proiectelor de infrastructură de transport”.

După finalizarea lucrărilor de execuție, drumul de legătură va fi predat în administrarea **CNAIR SA**, conform legislației în vigoare.



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Compartiment Contracte

3. Alte informatii

Considerăm că este necesară colaborarea cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA în scopul **asigurării unei abordări integrate** între infrastructura locală și cea națională, evitând fragmentarea proiectului și maximizând impactul asupra mobilității regionale.

De asemenea, colaborarea este utilă în scopul dezvoltării infrastructurii de transport ca soluție pentru desconggestionarea de trafic rutier și modernizarea infrastructurii Municipiului Timișoara.

4. Concluzii

Având în vedere prevederile legale și cele expuse mai sus, apreciem ca fiind oportună promovarea proiectului de hotărâre privind încheierea Acordului de parteneriat între UAT Municipiul Timișoara și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA în vederea finanțării proiectului „Drum de legatura TEN-T între centura de Sud și centura de Vest” Timișoara, conform Anexei care va face parte integrantă din hotărâre, și-l supun spre dezbatere și aprobare Consiliului Local al Municipiului Timișoara.