



Semnat Primar	Semnat Director general	

Proiect HCL: PHCL2025-000257

REFERAT DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE

Sectiunea 1

Titlul proiectului de hotărâre

Proiect de hotărâre privind încheierea Acordului de parteneriat între UAT Municipiul Timișoara și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA în vederea finanțării proiectului „C30. Radiala nouă de vest (Centura – Solventul)”

Sectiunea a 2 - a

Motivul emiterii proiectului de hotărâre

1. Descrierea situatiei actuale

Investiția propusă prin prezentul proiect, precum și prin proiectele complementare pregătite de administrația locală Timișoara în ultimii ani, apare într-un context favorabil investițiilor și demersurilor specifice modernizării infrastructurii orașelor în vederea creșterii calității vieții locuitorilor orașelor europene prin scăderea emisiilor de gaze cu efect de seră datorate transportului rutier.

Dezvoltarea orașului, expansiunea urbană și dezvoltarea localităților limitrofe, însoțite de creșterea numărului de locuitori și utilizarea intensivă a autoturismelor personale, au condus la o agravare a problemelor de trafic, la nivelul întregului municipiu.

Prin Hotărârea Consiliului Local nr. 186/2016 a fost aprobat Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de creștere Timișoara, care include intervenții (măsuri sau proiecte specifice)



prin care sunt propuse rezolvări pentru probleme identificate în etapa de analiză a situației de la momentul elaborării planului sau care sunt considerate ca strategice în contextul asigurării unei mobilități urbane optime în aria de studiu, acoperind perioada 2016-2030.

Prezentul proiect este inclus în planul de acțiune din PMUD, fiind considerat un proiect important pentru interconectarea inteligentă a infrastructurii de transport, în scopul optimizării accesibilității, mobilității și integrării în sistemul național și european. Proiectul vine în continuarea măsurilor întreprinse de administrația locală pentru dezvoltarea rețelei locale de transport bazat pe inele de circulație și axe radiale.

2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate

Timișoara reprezintă un important nod de transport rutier în vestul României, situată pe două axe importante. Prima, pe direcție vest – est, traversează centrul și sudul țării (Nădlac – Lugoj – Sibiu/Craiova – București – Constanța), iar cea de-a doua, pe direcția nord – sud, leagă Satu Mare, Oradea, Arad, Timișoara și Belgrad. În prezent, se construiește autostrada Szeged – Arad – Timișoara – Lugoj – Deva, care va face parte din ruta Budapesta – București. În oraș există un inel rutier parțial cu două benzi între drumurile care duc spre nord (Arad) și spre est (Lugoj).

Noua radială de vest va facilita accesul autoturismelor, din partea de vest a orașului, la autostrada A1 și va ajuta la decongestionarea celor trei radiale adiacente: DN 59/Calea Șagului, DJ591 / Str. Ardealului / Str. Banatului și DN 59A / Str. Lt. Ovidiu Balea / Str. Cloșca. Drumul va putea fi accesat, dinspre Varianta de ocolire Timișoara Vest, prin nodul rutier de tip trompetă, și, dinspre capătul vestic al str. Gării, prin intersecția cu Inelul IV.

Proiectul vine în continuarea măsurilor întreprinse de administrația locală pentru dezvoltarea rețelei locale de transport bazat pe inele de circulație și axe radiale.

În acest sens, a fost semnat contractul de prestare de servicii nr. 44/03.05.2023 cu F.I.P. Consulting SRL București, pentru obiectivul de investiție „C30. Radiala Nouă de Vest (Centura – Solventul)”, în vederea elaborării Studiului de Fezabilitate și a documentației pentru obținerea tuturor acordurilor și avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism nr. 2425/24.10.2023.

Prin realizarea radialei noi de vest (sectorul cuprins între Strada Gării - pasajul Solventul și intersecția cu strada Carpenului) se urmărește degrevarea Căii Șagului și organizarea unei conexiuni intermodale coerente și funcționale între sistemele de transport din municipiul Timișoara și din aria Polului de creștere. În același timp, asigură legătura și transferul dintre limita inelului IV și Varianta de ocolire Timișoara Vest pentru evitarea deplasărilor care nu sunt necesare în interiorul inelului IV.

Investițiile în infrastructura de transport reprezintă o contribuție importantă la rezolvarea problemelor economice și sociale la nivel local, la protecția sănătății, îmbunătățirea calității vieții și stimularea dezvoltării economice. Pentru a contribui la dezvoltarea echilibrată a municipiului trebuie să se realizeze investiții semnificative în infrastructura de transport urban, în vederea reducerii gradului de poluare, pentru scurtarea distanțelor de transport și implicit pentru reducerea consumului de carburant.

Prin HCL nr. 721/23.12.2024 a fost aprobat Studiul de Fezabilitate și indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „C30. Radiala Nouă de Vest (Centura – Solventul)”, întocmit de Fip Consulting SRL București, conform *Contractului de prestare de servicii nr. 44/03.05.2023*. Obiectivul de investiție „C30. Radiala Nouă de Vest (Centura – Solventul)”, face parte din categoria lucrărilor de utilitate publică.



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

În cadrul procesului de implementare a proiectului „C30. Radiala Nouă de Vest (Centura – Solventul)” a fost identificată necesitatea găsirii surselor de finanțare adecvate. Acest contract vizează realizarea unui proiect strategic ce contribuie la îmbunătățirea infrastructurii rutiere, având un impact semnificativ asupra dezvoltării regionale și naționale.

Proiectul derulat de către CNAIR - Variantă de ocolire Timișoara Vest are o importanță deosebită pentru dezvoltarea Municipiului Timișoara. Pe durata întocmirii Studiului de Fezabilitate pentru Varianta de Ocolire Timișoara Vest, s-a realizat corelarea acestui proiect cu „C30. Radiala nouă de vest”. În urma acestor demersuri, traseul avizat include solicitările Municipiului Timișoara, respectiv nodul rutier (aproximativ la km 12+270) și un drum de legătură de aproximativ 1,7 km.

Obiectivul de investiții asumat de către Municipiul Timișoara este segmentul/tronsonul de Radiala de vest cuprins între intersecția str. Gării - pasajul Solventul și intersecția cu strada Carpenului (joncțiunea cu Drumul de legătura prevăzut în proiectul Varianta de Ocolire Timișoara Vest). Ca și tip de arteră se va menține prospectul unui drum expres (2 benzi pe sens, etc). Astfel se asigură corelarea la nivel de concept și arie de intervenție între cele 2 proiecte respectiv drumul de legătură din proiectul Varianta de Ocolire Timișoara Vest și segmentul de radială vest din proiectul Municipiului Timișoara.

Prin corelarea celor două proiecte se îmbunătățesc condițiile de circulație la nivel de rețea rutieră națională de transport, inclusiv sub aspect de siguranță rutieră, se reduc emisiile poluante, se reduc costurile de operare, răspunzând astfel cerințelor de dezvoltare economică concretizată prin adaptarea rețelei rutiere naționale la cererea reală de transport.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. (C.N.A.I.R.) este administratorul autostrăzilor și drumurilor naționale pe bază de contract de concesiune încheiat în condițiile prevăzute de legislația în vigoare, având drepturile, obligațiile și răspunderile ce îi revin în această calitate, potrivit reglementărilor interne și actelor juridice internaționale la care România este parte.

Ținând cont de stadiul avansat al proiectării- SF aprobat și de necesitatea asigurării finanțării pentru implementarea proiectului „C30. Radiala nouă de vest”, este oportună încheierea unui acord de parteneriat între C.N.A.I.R. S.A. și U.A.T. Municipiul Timișoara.

De asemenea, Proiectul „C30. Radiala nouă de vest” reprezintă o inițiativă strategică de dezvoltare a infrastructurii rutiere, având un impact semnificativ asupra comunității locale și economiei regionale, fiind susținut în cadrul Comisiei Tehnico Economică de Siguranța circulației a CNAIR în vederea obținerii finanțării.

Colaborarea între CNAIR și UAT Municipiul Timișoara va asigura o coordonare eficientă a resurselor și expertizei necesare pentru realizarea proiectului. Parteneriatul va facilita obținerea finanțării și aprobărilor necesare, accelerând implementarea proiectului.

În conformitate cu prevederile art. XV din Ordonanța de Urgență nr. 83 / 2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare, se stabilesc condițiile de realizarea unor obiective de investiții în domeniul infrastructurii de transport, indiferent de sursa de finanțare, care privesc variantele ocolitoare ale localităților urbane sau conexiunea localităților/drumurilor de interes local sau județean la autostrăzi, drumuri expres și/sau drumuri naționale.

„Articolul XV(1) Pentru realizarea unor obiective de investiții în domeniul infrastructurii de transport care privesc variantele ocolitoare ale localităților urbane sau conexiunea localităților urbane la autostrăzi, drumuri expres și/sau drumuri naționale, administratorul/dezvoltatorul infrastructurii rutiere, cu aprobarea consiliului de administrație, poate încheia protocoale de colaborare cu autoritățile administrației publice locale și/sau cu asociațiile de dezvoltare intercomunitară existente



la nivel local, cu aprobarea consiliilor locale/consiliilor județene/structurilor de conducere ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, în vederea realizării studiilor de fezabilitate, proiectelor tehnice de execuție și/sau a documentațiilor tehnice necesare pentru emiterea autorizațiilor de construire, prevăzute de lege, dar și pentru a asigura monitorizarea implementării proiectelor de infrastructură de transport.(1) Pentru realizarea unor obiective de investiții în domeniul infrastructurii de transport, indiferent de sursa de finanțare, care privesc variantele ocolitoare ale localităților urbane sau conexiunea localităților/drumurilor de interes local sau județean la autostrăzi, drumuri expres și/sau drumuri naționale, administratorul/dezvoltatorul infrastructurii rutiere, cu aprobarea consiliului de administrație, poate încheia protocoale de colaborare cu autoritățile administrației publice locale și/sau cu asociațiile de dezvoltare intercomunitară existente la nivel local, cu aprobarea consiliilor locale/consiliilor județene/structurilor de conducere ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, în vederea realizării studiilor de fezabilitate, proiectelor tehnice de execuție și/sau a documentațiilor tehnice necesare pentru emiterea autorizațiilor de construire, prevăzute de lege, sau a transferului cu titlu gratuit al documentațiilor tehnico-economice deja realizate, dar și pentru a asigura monitorizarea implementării proiectelor de infrastructură de transport.”

3. Alte informații

Considerăm că este utilă și binevenită această oportunitate de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA în scopul dezvoltării infrastructurii de transport ca soluție pentru descongestionarea de trafic rutier și modernizarea infrastructurii Municipiului Timișoara.

4. Concluzii

Având în vedere prevederile legale și cele expuse mai sus, apreciem ca fiind oportună promovarea proiectului de hotărâre privind încheierea Acordului de parteneriat între UAT Municipiul Timișoara și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA în vederea finanțării proiectului „C30. Radiala nouă de vest”, conform Anexei care va face parte integrantă din hotărâre, și-l supun spre dezbateră și aprobare Consiliului Local al Municipiului Timișoara.