

ANEXA la H.C.L. nr. ____ / _____
NORME PRIVIND EXECUȚIA LUCRĂRILOR TEHNICO-EDILITARE DIN MUNICIPIUL
TIMIȘOARA PE DOMENIUL PUBLIC

**ART.1 NORME PRIVIND LUCRĂRILE DE BRANȘAMENTE ȘI RACORDURI
EXECUTATE PE DOMENIUL PUBLIC LA INFRASTRUCTURA TEHNICO-EDILITARĂ
EXISTENTĂ ÎN ZONĂ ȘI CONSTRUCȚII NOI**

In sensul prezentului regulament, termenii vor fi interpretați după cum urmează:

- **administratorul drumului în Municipiul Timișoara** - Municipiul Timișoara, prin structura din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Timișoara, care, în conformitate cu Regulamentul de Organizare și Funcționare, are ca obiect de activitate executarea lucrărilor de construire, modernizare și întreținere a străzilor și drumurilor care aparțin domeniului public și privat al Municipiului Timișoara,
- **executantul lucrării** / constructorul - entitate juridică care a executat o lucrare la rețeaua publică, aflată în raporturi post execuție pe întreaga perioadă de garanție a lucrării de refacere, cu Municipiul Timișoara;
- **solicitant** - titularii de rețele sau orice persoană juridică sau fizică ce intervine la rețelele de utilitate publică și afectează domeniul public și/sau privat al Municipiului Timișoara.
- **operator economic** - persoană fizică sau juridică, ori asocieri de astfel de persoane, care oferă în mod licit pe piață executarea de lucrări, furnizarea de produse ori prestarea de servicii;
- **deținător de rețea** - persoană juridică sau fizică ce deține sau are în păstrare rețele;
- **investitor** - persoană fizică sau juridică care finanțează executarea lucrării.

În cazul apariției unor modificări legislative și/sau organizatorice ori a unor situații ce impun modificarea și/sau conținutul documentațiilor, precum și modelul documentului anexat, necesare obținerii documentelor prevăzute în prezentele Norme, acestea se vor modifica corespunzător. In cuprinsul formularelor anexa la prezentele Norme, schimbările de denumire ale structurii de specialitate se adaptează corespunzător.

a. Toate lucrările de branșamente și racorduri executate pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitară existentă în zonă **se vor putea executa numai după obținerea Acordului Administratorului Drumului** eliberat de structura de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara. Executantul lucrărilor tehnico-edilitare în municipiul Timișoara este obligat ca înainte demarării lucrărilor să preia amplasamentul de la Primăria Municipiului Timișoara (modelele pentru Acordul Administratorului Drumului și Procesul Verbal sunt prezentate în **Anexele nr.1 și 2** la prezentele Norme). Execuția se face numai cu respectarea legislației și condițiilor prevăzute de normativele tehnice de proiectare și execuție în vigoare în domeniul construcțiilor și a legislației specifice privind domeniul gazelor și energiei.

Începând cu data predării amplasamentului lucrării către constructor, până la data predării amplasamentului către Primăria Municipiului Timișoara, constructorul răspunde pentru prejudiciile cauzate terților din eventualele accidente de circulație din zona lucrării.

Executantul lucrărilor de săpătură, înainte începerii lucrărilor, va avea obligația de a convoca la fața locului toți deținătorii de gospodărie subterană și de a întocmi un proces-verbal de predare-primire a

amplasamentului, pentru a evita degradarea sau distrugerea rețelelor subterane, precum și pentru a evita producerea de accidente.

Cheltuielile aferente ce implică modificări sau devieri ale traseului drumului, sunt în sarcina celui care a solicitat lucrarea.

Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă între 2.000 – 2.500 lei.

În vederea emiterii ***Acordului Administratorului Drumului***, investitorul împreună cu executantul va întocmi o documentație pe care o va depune la registratura Primăriei Municipiului Timișoara, on-line pe adresa de e-mail sau pe site-ul Primăriei Municipiului Timișoara și care va conține următoarele documente:

- Cererea completată și semnată atât de către beneficiar, cât și de executantul lucrărilor – formular tip (dacă se depune on-line, se va semna electronic);
- Extrasul CF;
- Acord coproprietari (dacă este cazul);
- Plan de încadrare în zonă 1:5000;
- Plan situație vizat de structura de specialitate din Primăria Municipiului Timișoara cu atribuții de mediu;
- Planul de situație întocmit de către un proiectant de specialitate (respectiv de apă, canalizare, gaze termice, energie electric, telefonie, etc.) – Scara 1:500;
- Profil transversal care să cuprindă poziția rețelei propuse și distanța față de cele existente;
- Aviz tehnic de racordare;
- Aviz Unic;
- Aviz Poliția Rutieră, dacă este cazul;
- Contract de refacere pentru lucrările care afectează carosabilul sau trotuarele (dacă este cazul);
- Contract încheiat cu un operator economic autorizat pentru colectarea, transportul și depozitarea/incinerarea (dacă e cazul) deșeurilor rezultate din lucrare;
- Copia chitanței de plată a taxei aferente Acordului Administratorului Drumului și procesele verbale de predare amplasament.

Planurile de situație, planul de încadrare în zonă și celelate planșe se vor depune în format electronic, într-un document de tip PDF, care să conțină toate semnăturile și ștampile necesare, și în format editabil.

Plata taxei aferente eliberării ***Acordului Administratorului Drumului*** se poate face astfel:

- on-line, cu cardul;
- cash, la caseria Primăriei Municipiului Timișoara, iar copia chitanței se va încărca pe site;
- virament bancar, iar ordinul de plată se va încărca pe site .

b. Toate lucrările tehnico-edilitare de extindere rețele și branșamente la construcțiile noi și care afectează domeniul public (străzi, spații verzi, parcuri) ***se pot executa numai după obținerea Permisului de Spargere.***

Permisul de spargere este un document scris, eliberat de către structura de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara, prin care se stabilesc termenele și condițiile de execuție a lucrărilor tehnico-edilitare pe domeniul public al municipiului Timișoara și care afectează structura căilor de comunicații rutiere, poduri, parcuri, piste de biciclete, trotuare, alei, spații verzi, etc.

Operatorii economici care execută lucrări tehnico-edilitare în municipiul Timișoara sunt obligați ca, înaintea demarării lucrărilor, să prezinte amplasamentul de la Primăria Municipiului Timișoara (modelele pentru Permisul de Spargere și Procesul Verbal sunt prezentate în **Anexele nr. 3 și 4** la prezentele Norme).

Începând cu data predării amplasamentului lucrării de către Primăria Municipiului Timișoara către constructor, până la data predării către Primăria Municipiului Timișoara a amplasamentului respectiv,

constructorul răspunde pentru prejudiciile cauzate terților din eventualele accidente de circulație din zona lucrării.

Cheltuielile aferente ce implică modificări sau devieri ale traseului drumului sunt în sarcina celui care a solicitat lucrarea.

Plata taxei pentru obținerea *Permisului de Spargere* se face la depunerea documentației.

Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă între 2.000 – 2.500 lei.

În vederea obținerii *Permisului de Spargere* se va întocmi o documentație care se va depune la registratura Primăriei Municipiului Timișoara sau on-line pe adresa de e-mail a Primăriei Municipiului Timișoara și care va conține următoarele documente:

- Cererea tip semnată de către reprezentantul constructorului (numele citeț și semnătura) care solicită *Permisul de Spargere* (dacă se depune on-line, se va semna electronic);
- Copie Autorizație de Construire;
- Plan de încadrare în zonă 1:5000;
- Plan de situație 1:500;
- Plan situație vizat de structura de specialitate din primăria municipiului Timișoara cu atribuții de mediu;
- Plan coordonator de rețele (pentru extinderi);
- Planul de situație conform Autorizației de Construire care să conțină viza structurii de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara;
- Profil transversal/profile transversal, care să cuprindă poziția rețelei propuse și distanța față de rețelele existente, cladiri, arbori, etc.;
- Contract de refacere, original, pentru lucrările care afectează carosabilul și trotuarele (dacă este cazul);
- Copie chitanță de plată a *Permisului de Spargere* și a *Procesului-Verbal* de predare/primire amplasament;
- Grafic de execuție pe zona afectată cu precizarea echipelor de lucru și numărul lor (pentru extinderi);
- Contract cu un operator economic autorizat pentru colectarea, transportul și depozitarea/incinerarea (dacă este cazul) deșeurilor rezultate din lucrare.

Planurile de situație, planul de încadrare în zonă și celelate planșe se vor depune în format electronic, într-un document de tip PDF, care să conțină toate semnăturile și ștampile necesare, și în format editabil stereo 70.

Plata taxei aferente eliberării *Permisului de Spargere* se poate face astfel:

- on-line, cu cardul;
- cash, la caseria Primăriei Municipiului Timișoara, iar copia chitanței se va încarca pe site;
- virament bancar, iar ordinul de plată se va încarca pe site .

c. Respectarea condițiilor cuprinse în *Acordul Administratorului Drumului*, în *Permisul de Spargere* și în *Procesul Verbal de predare/ primire amplasament* emise de către structura de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara este obligatorie.

Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă între 2.000 – 2.500 lei.

d. Executantul lucrărilor care afectează domeniul public este obligat să respecte termenele de execuție impuse prin *Acordul Administratorului Drumului* și *Permisul de Spargere*.

Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă între 2.000 – 2.500 lei.

e. În perioada executării lucrărilor în zona străzilor executantul va lua toate măsurile de semnalizare corespunzătoare și asigurare a siguranței circulației rutiere conform standardelor și normativelor în vigoare și va răspunde conform dispozițiilor legale incidente.

Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă între 2.000 – 2.500 lei.

f. Executantul rămâne răspunzător de calitatea lucrărilor pe care le-a executat, având obligația de a reface lucrările ce se dovedesc necorespunzătoare. Comportarea în timp a carosabilului refăcut va fi identică cu a structurii rutiere adiacente.

Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă între 2.000 – 2.500 lei.

g. În cazul lucrărilor tehnico-edilitare care afectează carosabilul sau trotuarele, executanții sau investitorii au obligația de a încheia contracte de refacere a domeniului public cu unul dintre operatorii economici specializați în lucrări de drumuri și care fac dovada că îndeplinesc condițiile minime necesare executării unor astfel de lucrări (conform **Anexei nr.6** la prezentele Norme). După executarea lucrărilor, solicitanții **Acordului Administratorului Drumului și/sau a Permisului de Spargere** au obligația de a preda amplasamentul către operatorii economici care execută refacerea pe baza unui Proces-Verbal.

Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă între 2.000 – 2.500 lei.

ART.2. NORME PRIVID LUCRĂRILE DE INTERVENȚII ÎN CAZ DE AVARII

a. Toate intervențiile de pe domeniul public în caz de avarie la rețelele tehnico-edilitare subterane **se execută în baza unui „Permis de intervenție“** (modelul *Permisului de intervenție* este prezentat în **Anexa nr. 5** la prezentele Norme) , eliberat de către structura de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Timisoara. Se vor respecta condițiile cuprinse în „Permisul de Intervenție" emis de către Serviciul de specialitate din cadrul Direcției Generale al Primăriei Municipiului Timisoara.

Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă între 2.000 – 2.500 lei.

În vederea obținerii **Permisului de Intervenție** se va întocmi o documentație care va conține următoarele documente:

- Cerere (numele citeț și semnătura), notă telefonică, email, etc. a solicitantului *Permisului de Intervenție*;
- Planul de situație cu localizarea avariei ;
- Contract de refacere, pentru lucrările care afectează carosabilul și trotuarele (dacă este cazul).

b. Operatorii economici, societățile comerciale, asociațiile de proprietari, persoane fizice care au în proprietate sau în administrare rețele de distribuție sau canalizare sunt obligate sa execute în cel mult **48 de ore** remedierea avariilor sau deranjamentelor apărute la rețelele proprii de distribuție.

Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă între 2.000 – 2.500 lei.

c. Beneficiarii lucrărilor de intervenție în caz de avarii care afectează domeniul public au obligația de a încheia contracte de refacere a domeniului public cu unul dintre operatorii specializați în lucrări de drumuri și care fac dovada că îndeplinesc condițiile minime necesare executării unor astfel de lucrări (conform **Anexei nr.6** la prezentele Norme) .

După executarea lucrărilor, beneficiarii **Permiselor de Intervenții** au obligația de a preda amplasamentul către operatorul economic care execută refacerea, pe baza unui Proces-Verbal .

Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă între 2.000 – 2.500 lei.

d. Operatorii economici, asociațiile de proprietari, persoane fizice sau alte unități care au în administrare sau exploatare rețele de distribuție sau canalizare sunt obligate să fixeze și să mențină piesele vizibile cum ar fi: capace la căminele de vizitare, răsuflători de gaze, receptori de ape pluviale, hidranți, etc., la cota părții carosabile și trotuarelor.

Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă între 2.000 – 2.500 lei.

ART.3. NORME PRIVIND REFACEREA DOMENIULUI PUBLIC AFECTAT DE LUCRĂRILE DE SPARGERI

Operatorii economici care execută lucrări de spargere sunt obligați să respecte prevederile Legii nr.24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, în sensul de a nu produce tăieri neautorizate ale arborilor și distrugerii ale gazonului existent. Aceștia sunt direct răspunzători de daunele materiale produse în cazul prăbusirii arborilor și producerea de prejudicii terțelor persoane.

Operatorii economici care execută lucrări de spargere au obligația să aducă la starea inițială domeniul public afectat.

Pentru lucrările de extindere rețele sau reabilitări se vor întocmi procese verbale de pat fundare pe faze și toate procesele verbale pe faze determinate, conform Legii nr.10/1995 privind calitatea în construcții.

În caz de nerefacere a domeniului public afectat, executantul va fi sancționat cu: amendă contravențională și cu plata cheltuielilor pentru refacerea tramei stradale, conform devizului întocmit de către constructorul care a executat lucrările de refacere. Executantul va face dovada achitării amenzii stabilite prin Procesul Verbal de constatare și sancționare a contravențiilor. Plata amenzilor contravenționale achitate prin intermediul sistemelor electronice de plată prevăzute de lege se dovedește prin prezentarea extrasului de cont al plătitorului sau a dovezii de plată emise de către sistemele de plăți, aceasta specificând data și ora efectuării plății; în aceste situații se elimină obligativitatea pentru plătitor de a preda o copie de pe extrasul de cont sau de pe dovada de plată emisă de sistemul de plăți către agentul constatator sau organul din care acesta face parte, în conformitate cu prevederile art.28 din O.G. nr.2/2001.

Lucrările de refacere a drumului se vor realiza de către executantul cu care administratorul drumului a încheiat contractul de a întreținere străzi și/sau trotuare, iar contravaloarea lucrărilor se va recupera de la executantul în culpă.

a. Executanții lucrărilor de refacere drumuri în municipiul Timișoara sunt obligați să execute aceste lucrări, în conformitate cu normativele în vigoare, în termen de 5 zile de la data primirii amplasamentului pe baza unui proces-verbal întocmit între executantul lucrării tehnico-edilitare și executantul lucrării de refacere a tramei stradale.

Predarea amplasamentului către administratorul drumului va avea loc la data terminării lucrărilor dar nu mai târziu de data expirării **Acordului Administratorului Drumului, a Permisului de Spargere sau a Permisului de Intervenție**, în conformitate cu normativele în vigoare. Procesul-verbal întocmit va fi transmis în aceeași zi către structura de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara.

Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă între 2.000 – 2.500 lei.

b Comportarea în timp a carosabilului refăcut va fi identică cu a structurii rutiere adiacente. Orice defecțiune apărută în timp la sectorul de drum refăcut cade în sarcina celui care a executat lucrarea de refacere. Răspunderea pentru lucrarea executată încetează numai în cazul în care se execută alte lucrări ulterioare de amenajare a străzii, care afectează amplasamentul lucrării care a necesitat refacerea.

Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă între 2.000 – 2.500 lei.

c. Operatorii economici care execută lucrări de refacere drumuri în municipiul Timișoara sunt obligați să respecte tehnologiile de execuție și materialele adecvate îmbrăcăminților rutiere.

Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă între 1.000 – 2.500 lei.

d. Operatorii economici care execută lucrări tehnico-edilitare în municipiul Timișoara sunt obligați ca în termen de 48 de ore de la finalizarea lucrărilor să predea amplasamentul Primăriei Municipiului Timișoara. Invitația participării reprezentantului Primăriei Municipiului Timișoara se va face în scris, telefonic sau pe adresa de e-mail a Primăriei Municipiului Timișoara .

Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă între 1.000 – 2.500 lei.

e. În cazul efectuării lucrărilor de spargeri, refacerea carosabilului se va face în condițiile prevăzute la art.1 lit.h.

Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă între 2.000 – 2.500 lei.

ART.4. ALTE OBLIGAȚII ALE EXECUTANȚILOR /CONSTRUCTORILOR

a.Să delimiteze clar perimetrul ocupat de organizarea de șantier.

Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă între 1.000 – 2.500 lei.

b. Să respecte perimetrul delimitat și aprobat pentru organizarea de șantier. Pentru depășirea perimetrului se vor percepe taxe de ocupare a domeniului public în conformitate cu legislația în vigoare.

Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă între 2.000 – 2.500 lei.

c. Să întrețină sistemele de dirijare a circulației în condițiile tehnice prevăzute de normativele în vigoare, asigurând permanent condiții pentru buna circulație a vehiculelor și a pietonilor.

Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă între 1.000 – 2.500 lei.

d. Să nu dezafecteze instalațiile edilitar gospodărești (receptori pentru ape pluviale, cămine de scurgere și racord, hidranți, etc.) precum și să nu le mascheze prin asfaltare și betonare.

Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă între 2.000 – 2.500 lei.

e. La punctele de lucru să amplaseze panouri care să indice:

- denumirea și adresa obiectivului;
- denumirea beneficiarului;
- denumirea proiectantului;
- denumirea constructorului;
- numărul Autorizației de Construire :

- emitentul autorizației de construire;
- termen de execuție a lucrărilor
- data începerii execuției lucrărilor
- data finalizării lucrărilor.

Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă între 1.000 – 2.500 lei.

f. Beneficiarul și executantul au obligația de a asigura salubritatea aferentă zonei de lucru pe toată perioada executării lucrărilor.

Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă între 2.000 – 2.500 lei.

g. În cazul execuției de lucrări în zona drumului, executantul lucrării este obligat să aducă la starea inițială configurația și structura drumului. Aducerea la starea inițială se va executa cu materiale similare (sau mai bune) cu cele existente în structura inițială a drumului. Refacerea transversala drum se va executa din rost turnare existent până la marginea drumului sau, după caz, din rost turnare existent până la urmatorul rost turnare, cu respectarea Reglementării Tehnice din 29 noiembrie 2017 "Normativ privind mixturile asfaltice executate la cald. Condiții tehnice de proiectare, preparare și punere în operă a mixturilor asfaltice", Indicativ AND 605-2016. În cazul în care nu există rost turnare, se va reface toată lățimea afectată de lucrare (carosabil, trotuar). Rostul de turnare între stratul existent și stratul nou se colmatează cu mastic bituminos.

Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă între 2.000 – 2.500 lei.

h. Executantul lucrării are obligația să convoace reprezentanții administratorului drumului, la terminarea lucrărilor, în vederea predării amplasamentului, cât și la recepția finală, după expirarea perioadei de garanție.

Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă între 2.000 – 2.500 lei.

i. Umplutura se execută numai cu balast până la nivelul superior al structurii rutiere, exceptând cazurile în care normativele instalațiilor prevăd alt material până la o cota anume, care va fi compactat la umiditate optimă cu dispozitive adecvate (cilindru compactor, placă vibratoare, mai mecanic, etc.).

La straturile rutiere rigide se va executa legătura între betonul rutier nou și betonul rutier vechi cu ancore chimice prevăzute constructiv pentru a evita apariția rosturilor suplimentare pe toate laturile afectate. Betonul afectat se va înlocui doar cu beton rutier iar rosturile prevăzute se vor amplasa, pe cât posibil, în același loc cu cele existente, cu respectarea NE 014 din 2002. Umplutura cu pamânt se va face doar în zona verde afectată.

Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă între 2.000 – 2.500 lei.

j. Desfacerea pavajelor și executarea de săpături pe străzi, în piețe sau parcuri se poate executa numai cu avizul compartimentelor de specialitate din cadrul structurii de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara și cu respectarea condițiilor prevăzute în avizul acordat pentru lucrare.

Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă între 2.000 – 2.500 lei.

k. La executarea lucrărilor de spargere se vor folosi numai mașini speciale de tăiat beton și asfalt, care să nu afecteze structura de rezistență a structurii rutiere. Tăierea se va realiza după forme geometrice regulate și cu muchii vii.

Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă între 1.000 – 2.500 lei.

l. Pe perioada execuției lucrărilor, materialele de construcție, materialele rezultate din săpătură, utilajele, sculele, dispozitivele, etc., necesare construcției vor fi depozitate în afara domeniului public.

Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă între 2.000 – 2.500 lei.

m. Executarea lucrărilor de refacere drumuri se va face doar de către operatorii economici specializați în lucrări de drumuri și care fac dovada că îndeplinesc condițiile minime necesare executării unor astfel de lucrări (conform **Anexei nr. 6** la prezentele Norme) .

Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă între 1.000 – 2.500 lei, iar lucrările de refacere a domeniului public afectat vor fi executate cu un operator economic care întrunește cerințele din Anexa nr. 6 la prezentele Norme, pe cheltuiala executantului.

n. În situația în care beneficiarul lucrării delegă executantului investiției responsabilitatea gestionării deșeurilor rezultate din investiție, acesta din urmă este obligat să încheie contract cu un operator economic autorizat pentru colectarea, transportul și depozitarea/incinerarea (dacă e cazul) deșeurilor rezultate din lucrare.

De asemenea, executantul are obligația respectării legislației în vigoare în domeniul gestionării deșeurilor. Producătorul de deșeuri inițial sau, după caz, orice deținător de deșeuri are obligația de a efectua operațiunile de tratare prin mijloace proprii sau prin intermediul unui operator economic autorizat care desfășoară activități de tratare a deșeurilor sau unui operator public ori privat de colectare a deșeurilor.

o. Materialul rezultat, care poate fi valorificat direct (ex: piatră cubică, pavele, etc.) se va preda la Primaria Municipiului Timișoara.

p. Toate formularele ce constituie anexe la prezentele norme se vor semna electronic. În situația în care beneficiarul nu deține semnătura electronică, poate împuternici pe constructor să semneze pentru acesta.