



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA INVESTITII SI MENTENANTA

Semnat Sef serviciu Serviciul Finantari Nerambursabile Manager proiect	Semnat Director general DIRECTIA GENERALA INVESTITII SI MENTENANTA	Semnat Consilier Compartimentul Contracte

Proiect HCL: PHCL2026-000447

RAPORT DE SPECIALITATE

privind darea în exploatare a mijloacelor fixe intrate în patrimoniul Municipiului Timișoara în baza contractului având ca obiect „achiziționarea de mijloace de transport mai puțin poluante (troleibuze) destinate transportului public de călători în Municipiul Timișoara : Lot 1: 8 troleibuze cu lungimea de cca. 12 m, destinate transportului public de călători ” și includerea acestora ca bunuri de retur în contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a A.D.I. “Societatea Metropolitană de Transport Timișoara”

Având în vedere Referatul de aprobare al proiectului de hotărâre, al Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind darea în exploatare a mijloacelor fixe intrate în patrimoniul Municipiului Timișoara în baza contractului având ca obiect „achiziționarea de mijloace de transport mai puțin poluante (troleibuze) destinate transportului public de călători în Municipiul Timișoara : Lot 1: 8 troleibuze cu lungimea de cca. 12 m, destinate transportului public de călători ” și includerea acestora ca bunuri de retur în contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a A.D.I. “Societatea Metropolitană de Transport Timișoara”, prin care se prevede:

- (1)** Darea în exploatare către Societatea de Transport Public Local Timișoara, pe durata de valabilitate a contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria de competență teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara nr. A.D.I.SMTT.1812/22.07.2020 / STPT.15792/22.07.2020, a mijloacelor de transport (troleibuze 12 m) prevăzute în anexa la hotărâre;
- Operatorul de transport va prelua de la Municipiul Timișoara mijloacele fixe prevăzute în anexă, pe bază de proces-verbal de predare-primire, în termen de 15 zile de la comunicarea hotărârii;
- Redevența anuală datorată Municipiului Timișoara de către Societatea de Transport Public Local Timișoara este de 0,3% din valoarea totală a mijloacelor fixe puse la dispoziția operatorului, astfel cum a fost stabilit prin contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport



Primăria Municipiului Timișoara

persoane nr. A.D.I.SMTT.1812/22.07.2020 / STPT.15792/22.07.2020 și va fi încasată în conformitate cu prevederile acestuia;

- (2) Mandatarea A.D.I. Societatea Metropolitană de Transport Timișoara, prin reprezentat legal, să semneze în numele și pe seama Municipiului Timișoara actul aditional la contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a A.D.I. "Societatea Metropolitană de Transport Timișoara" privind completarea anexei 4.1 cu bunurile de retur menționate la art.1 din prezenta hotărâre și modificarea corespunzătoare a celorlalte prevederi contractuale;
- Actul adițional la contract va fi încheiat în termen de 15 zile de la data comunicării hotărârii și o copie conformă a acestuia va fi comunicat Municipiului Timișoara în maxim 10 zile de la data încheierii lui.

Facem următoarele precizări:

Prin HCLMT nr. 388/30.09.2008 s-a aprobat asocierea Municipiului Timișoara prin Consiliul Local, cu sediul în Bvd. C.D. Loga, nr. 1, jud. Timiș cu comuna Ghiroda, comuna Remetea Mare și comuna Moșnița Nouă în vederea înființării asociației de dezvoltare intercomunitară "Societatea Metropolitană de Transport Timișoara" în scopul dezvoltării intercomunitare a transportului public de persoane, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 299/23.04.2013, Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 221/23.04.2019 și Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 419/25.07.2019 privind acordarea unor mandate speciale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Societatea Metropolitană de Transport Timișoara” pentru delegarea serviciului public de transport.

Ulterior, prin HCLMT nr. 268/22.07.2020 a fost aprobată delegarea către Societatea de Transport Public Timișoara a gestiunii serviciului de transport public local de persoane efectuat pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale Societății Metropolitane de Transport Timișoara, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului, precum și contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 1370/2007 și cu Avizul emis de Consiliul Concurenței și Avizul emis de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Servicii Comunitare de Utilități Publice.

Municipiul Timișoara a accesat fondurile nerambursabile alocate României prin instrumental NextGen EU – Planul Național pentru Redresare și Reziliență, în cadrul componentei C10 Fond Local, investiția II.1 – Vehicule nepoluante destinate transportului public.

Conform Ghidului Solicitantului, pentru anumite investiții asupra componentelor sistemelor de transport public local de călători puse la dispoziția operatorului de transport public, a fost necesar ca între autoritatea locală competentă (UAT/asociație de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciul de transport public de călători) și operatorul de transport public, să se încheie și să se prezinte un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, ale Legii nr. 51/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

La data de 05.09.2024, între Municipiul Timișoara, în calitate de autoritate contractantă și BOZANKAYA OTOMOTIV MAKİNA İMALAT İTHALAT VE İHRACAT A.Ş., în calitate de furnizor, a fost încheiat, urmare a finalizării procedurii de atribuire prin licitație deschisă a contractului privind achiziția de mijloace de transport mai puțin poluante necesare îmbunătățirii



Primăria Municipiului Timișoara

transportului public de călători în Municipiul Timișoara – Lot 1 , Contractul de furnizare nr. 95/05.09.2024.

Conform clauzelor contractuale, cantitatea ce urmează a fi furnizată este de 8 bucăți, cu lungimea de cca. 12m. În urma licitației, prețul unitar ofertat pentru un troleibuz este de 2.536.500 lei, fără TVA.

Prin HCLMT nr. 643/18.12.2025 privind darea în exploatare a mijloacelor fixe intrate în patrimoniul Municipiului Timișoara în baza contractului „Achiziționarea de mijloace de transport mai puțin poluante (troleibuze) destinate transportului public de călători în Municipiul Timișoara : Lot 1: 8 troleibuze cu lungimea de cca. 12 m, destinate transportului public de călători ” și includerea acestora ca bunuri de retur în contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a A.D.I. “Societatea Metropolitană de Transport Timișoara”, a fost aprobată darea în exploatare și includerea ca bunuri de retur în Contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane încheiat cu operatorul „Societatea Metropolitană de Transport Timișoara” a troleibuzelor nr. 1-6, identificate în anexa la hotărâre.

Ulterior, au fost furnizate și recepționate și troleibuzele nr. 7 și nr. 8, ultimele din cadrul Lot 1: 8 troleibuze cu lungimea de cca. 12 m, achiziționate de către Municipiul Timișoara prin PNRR în baza aceluiași contract, astfel că se impune darea în exploatare a acestor mijloace fixe intrate în patrimoniul Municipiului Timișoara, precum și completarea, în mod similar, a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a A.D.I., încheiat cu operatorul „Societatea Metropolitană de Transport Timișoara”, prin includerea troleibuzelor nr. 7 și 8 ca bunuri de retur.

Temei contractual:

În scopul executării CSP nr. A.D.I.SMTT.1812/22.07.2020/STPT.15792/22.07.2020 încheiat între A.D.I. Societatea Metropolitană de Transport Timișoara și Societatea de Transport Public Local Timișoara în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, operatorul are dreptul și obligația de a utiliza bunurile puse la dispoziție de proprietar (bunuri de retur), reprezentând bunuri de natura domeniului public/privat nou creat sau existent.

În temeiul Contractului de Servicii Publice 1812/22.07.2020, încheiat între Societatea de Transport Public Local și Societatea Metropolitană de Transport Timișoara în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, a Ordinului președintelui A.N.R.S.C. și A.N.A.P. nr.131/1401/17.04.2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, „Operatorul va încheia proces-verbal cu fiecare unitate administrativ-teritorială membră a asociației care îi pune la dispoziție bunuri publice”.

Conform Cap.5 art.5 pct.a): „*bunurile de retur sunt bunurile publice, puse la dispoziție de proprietar către Operator în scopul executării contractului, prevăzute în Anexa 4.1.a și anexa 4.1.b, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții de la bugetul local sau central...și care, la încetarea contractului, revin de drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului. Pentru această categorie de bunuri se va percepe redevență*”.

Cap.8 art.8.2.1 „pe durata derulării prezentului contract, părțile vor proceda la actualizarea Anexei 4.1 care cuprinde bunurile de retur, în baza unui act adițional”;

Art.8.2.3 „plata redevenței se va face în baza facturii emise de entitatea contractantă, având la bază factura primită de la fiecare UAT membră a entității contractante”.



Art.8.5. „pentru componentele sistemului de transport care aparțin domeniului public al UAT membre ale SMTT, se va calcula și percepe redevența, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, redevență care va rămâne la SMTT” pentru realizarea programului de investiții al entității contractante.

Având în vedere că Bunurile de retur prevăzute în anexă sunt de natura domeniului public, se impune actualizarea în consecință a anexei 3.2 Programul de investiții a entității contractante (caz în care se pot aplica prevederile art.8.5 din CSP), cu contravaloarea redevenței calculate și percepute de către SMTT în numele și pe seama UAT Municipiul Timișoara, conform art. 8.2.3.

Temei legal:

Legea nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice:

- Art. 2 lit. j) conform căruia sistemul de utilități publice este „ansamblul bunurilor mobile și imobile, dobândite potrivit legii, constând din terenuri, clădiri, construcții și instalații tehnologice, echipamente și dotări funcționale, specific unui serviciu de utilități publice, prin ale cărui exploatare și funcționare se asigură furnizarea/prestarea serviciului” iar “bunurile ce compun sistemele de utilități publice fac parte din domeniului public ori privat al unităților administrativ-teritoriale și sunt supuse regimului juridic al proprietății publice sau private, potrivit legii”;
- Art. 24 alin. (1) „Bunurile ce compun sistemele de utilități publice prin intermediul cărora sunt furnizate/prestate serviciile de utilități publice pot fi: a) date în administrare și exploatare în baza hotărârii de dare în administrare; b) puse la dispoziție și exploatate în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului”;
- Art.25 alin. (3): „Bunurile proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale utilizate pentru furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice pot fi date în administrare sau pot fi concesionate operatorilor în conformitate cu prevederile legale”.

Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007:

- Art.4 alin. (1[^]1): „Componente ale sistemului de transport public local, inclusiv, mijloace de transport utilizate pentru prestarea serviciului public de transport călători pot fi date, în condițiile legii, în administrare sau puse la dispoziție operatorilor și transportatorilor autorizați de către unitatea administrativ-teritorială, în baza procesului-verbal de predare-primire, anexă la hotărârea de dare în administrare sau la contractul de delegare a gestiunii, după caz, sau pot fi puse la dispoziție de către unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară în baza proceselor-verbale de predare-primire, anexe la contractul de delegare a gestiunii, în condițiile respectării regimului juridic al proprietății publice.”
- Art.21 alin. (5) „Bunurile și elementele componente ale sistemelor publice de transport local și județean aflate în domeniul public sau privat al administrației publice respective vor putea fi date în exploatare pentru prestarea serviciului public de transport operatorilor de transport sau transportatorilor autorizați cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului” și alin.(6) „Atribuirea bunurilor și a elementelor componente ale sistemelor de transport menționate la alin. (5) se face prin gestiune delegată, încheindu-se un contract de concesiune, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare”.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind darea în exploatare a mijloacelor fixe intrate în patrimoniul Municipiului Timișoara



Primăria Municipiului Timișoara

în baza proiectului „achiziționarea de mijloace de transport mai puțin poluante (troleibuze) destinate transportului public de călători în Municipiul Timișoara : Lot 1: 8 troleibuze cu lungimea de cca. 12 m, destinate transportului public de călători și includerea acestora ca bunuri de retur în contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a A.D.I. „Societatea Metropolitană de Transport Timișoara” îndeplinește condițiile tehnice pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.

Notă: *În cazul în care se consideră că proiectul de hotărâre nu îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local, se vor preciza prevederile legale nerespectate, argumentând modul în care se consideră a fi încălcate.*