



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Compartiment Contracte

Semnat Primar	Semnat Viceprimar	Semnat Director general DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Proiect HCL: PHCL2026-000024

REFERAT DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE

Sectiunea 1

Titlul proiectului de hotărâre

Proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind circulația autovehiculelor destinate transportului de persoane, mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, în zonele cu restricție de tonaj de pe raza Municipiului Timișoara

Sectiunea a 2-a

Motivul emiterii proiectului de hotărâre

1. Descrierea situatiei actuale

Circulația vehiculelor grele pe drumuri neadaptate tonajului ridicat generează un impact semnificativ asupra infrastructurii urbane, mediului și siguranței rutiere. În lipsa unui cadru clar de reglementare, aceste vehicule pot contribui la degradarea accelerată a drumurilor și a structurilor urbane, creșterea riscului de accidente, în special în zonele aglomerate sau cu infrastructură fragilă, poluare fonică și atmosferică, afectând sănătatea locuitorilor și calitatea vieții.

Degradarea accelerată a carosabilului generează costuri semnificative de reparații și întreținere.



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Compartiment Contracte

Prin HCLMT nr. 649/2022, s-a reglementat circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor în zonele cu restricție de tonaj de pe raza Municipiului Timișoara. Regulamentul stabilește modalitatea de circulație a autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor în zonele cu restricție de tonaj de pe raza Municipiului Timișoara. Regulamentul actual presupune obținerea unui înscris fizic; abonamentul, autorizația respectiv legitimația, sunt emise sub formă de ecuson din hârtie.

Actualul cadru normativ nu mai corespunde cerințelor moderne de eficiență, accesibilitate și transparență, iar adaptarea acestuia la noile realități tehnologice și instituționale este esențială pentru asigurarea unui serviciu public de calitate.

În contextul procesului de digitalizare a serviciilor publice și al necesității de optimizare a activității administrative, revizuirea reglementării actuale reprezintă o necesitate.

2. Schimbari preconizate și rezultate așteptate

Regulamentul propus prevede că accesul în zona restricționată se va realiza pe baza unei autorizații de acces care se va putea obține online. Autorizația de acces poate fi obținută și sub forma de abonament lunar sau anual. Un beneficiu important este posibilitatea de plată prin mijloace electronice care oferă avantaje precum rapiditate, siguranță și trasabilitate. Beneficii anticipate: eficiență administrativă și accesibilitate crescută.

Având în vedere că modificările afectează structura procedurală (procedura de obținere a autorizației de acces), regimul de restricție și acces, condițiile financiare (taxe și modalități de plată), interacțiunea cu solicitanții, reglementarea privind accesul gratuit și excepțiile, se impune adoptarea unui nou regulament, întrucât amendamentele punctuale nu ar reflecta coerența noii abordări, ar exista riscul de interpretări contradictorii între vechiul și noul cadru procedural, asigurându-se totodată transparență și predictibilitate pentru toți beneficiarii.

3. Alte informații

Regulamentul se aliniaza cu Reglementările privind accesul vehiculelor în zonele urbane (Urban Vehicle Access Regulations – UVAR) care reprezintă instrumente esențiale pentru gestionarea mobilității în orașe. Acestea urmăresc controlul accesului vehiculelor în anumite perimetre urbane, având ca scop principal îmbunătățirea calității vieții locuitorilor. Prin reducerea poluării atmosferice și fonice, a aglomerației rutiere și a riscului de accidente, UVAR contribuie semnificativ la dezvoltarea durabilă a orașelor și la atingerea obiectivelor de mediu asumate la nivel local și european. UVAR sunt implementate pentru a aborda provocările majore ale mobilității urbane și pentru a atinge obiectivele de sustenabilitate. Motivele principale includ: reducerea poluării aerului, reducerea congestiei traficului,



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Compartiment Contracte

îmbunătățirea siguranței rutiere, reducerea zgomotului și impactul asupra climei, promovarea mobilității sustenabile.

4. Concluzii

Propunem adoptarea unei Hotărâri a Consiliului Local al Municipiului Timișoara prin care să se aprobe *Regulamentul privind circulația autovehiculelor destinate transportului de persoane, mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone în zonele cu restricție de tonaj de pe raza Municipiului Timișoara*, ce are ca scop stoparea degradării sănătății umane prin expunerea la poluanți atmosferici; de a asigura un nivel ridicat de siguranță a traficului; de a crește fluidizarea traficului rutier; de a asigura condiții de conservare și protejare a mediului; de a administra și proteja infrastructura rutieră; de a reduce disconfortul creat populației prin zgomotul produs de traficul rutier.

Aprobarea Regulamentului este astfel oportună și necesară pentru adaptarea la realitățile actuale, pentru creșterea calității serviciilor publice și pentru facilitarea accesului la zonele restricționate în mod eficient, sigur și transparent.