



# Primăria Municipiului Timișoara

## DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Intretinere Retea Rutiera Locala

Compartiment Mobilitate si Transport

<b>Semnat Director general</b> DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA	<b>Semnat Sef serviciu</b>	<b>Semnat Consilier</b> Compartiment Mobilitate si Transport

Proiect HCL: PHCL2024-000622

### RAPORT DE SPECIALITATE

**privind aprobarea actualizării tarifelor aferente serviciului ”Activitatea de semnalizare a circulației rutiere, întreținere, funcționare și dirijare a circulației rutiere pe raza municipiului Timișoara” ce face obiectul Contractului de delegare a gestiunii nr. SC2016-12904/26.05.2016**

Având în vedere Referatul de aprobare a proiectului de hotărâre nr. \_\_\_\_\_ al Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind aprobarea actualizării tarifelor aferente serviciului ”Activitatea de semnalizare a circulației rutiere, întreținere, funcționare și dirijare a circulației rutiere pe raza municipiului Timișoara” ce face obiectul Contractului de delegare a gestiunii nr. SC2016-12904/26.05.2016,

Facem următoarele precizări:

Consiliul Local al Municipiului Timișoara, prin Hotărârea nr. 162/10.05.2016, a aprobat delegarea gestiunii, prin atribuire directă, a serviciului ”Activitatea de semnalizare a circulației rutiere, întreținere, funcționare și dirijare a circulației rutiere pe raza municipiului Timișoara” către SC Drumuri Municipale Timișoara SA. Prin aceeași hotărâre s-a aprobat Caietul de sarcini al serviciului, Regulamentul de organizare și funcționare a serviciului, Contractul de delegare de gestiune, prin atribuire directă, a serviciului, etc., iar prin HCLMT nr. 72/21.02.2017 s-a aprobat modificarea și completarea Hotărârii nr. 162/10.05.2016.

Potrivit art. 3 alin. (1) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale și se înființează, se organizează și se gestionează potrivit hotărârilor adoptate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în funcție de gradul de urbanizare, de importanța economico-socială a localităților, de mărimea și de gradul de dezvoltare ale acestora și în raport cu infrastructura tehnico-edilitară existentă.

În organizarea, funcționarea și dezvoltarea serviciilor de utilități publice interesul general al comunităților locale este prioritar. Prevederile prezentei legi vizează satisfacerea cât mai completă a cerințelor utilizatorilor, protejarea intereselor acestora, întărirea coeziunii economico-sociale la nivelul comunităților locale, precum și dezvoltarea durabilă a unităților administrativ-teritoriale (art. 3 alin. (2) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006).



# Primăria Municipiului Timișoara

## DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Intretinere Retea Rutiera Locala  
Compartiment Mobilitate si Transport

Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, administrarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de utilități publice (art. 8 alin. (1) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006).

Serviciul pentru administrarea domeniului public și privat este reglementat prin Ordonanța Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, și Hotărârea Guvernului nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local.

Potrivit de art.2 lit.a) din O.G. nr.71/2002, serviciile de administrare a domeniului public și privat sunt definite ca reprezentând „totalitatea acțiunilor și activităților edilitar-gospodărești prin care se asigură administrarea, gestionarea și exploatarea bunurilor din domeniul public și privat al unităților administrativ-teritoriale, altele decât cele date, potrivit legii, în administrarea altor servicii publice locale”. Acestea sunt destinate satisfacerii unor nevoi ale comunității locale, contribuie la ridicarea gradului de civilizație și confort al acestora și grupează activități edilitar-gospodărești și acțiuni de utilitate și interes public local, având ca obiect, printre altele, și „instalarea, întreținerea și funcționarea sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației urbane, în vederea asigurării siguranței traficului și pentru fluidizarea acestuia”, conform art.3 alin.1 lit. g) din O.G. nr.71/2002.

Potrivit art. 128 alin. (1) lit. b) și c) din OUG nr. 195/2002 autoritățile administrației publice locale iau măsuri pentru instalarea, aplicarea și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră și a echipamentelor destinate siguranței circulației, conform standardelor în vigoare, ținând evidența acestora; întocmesc și actualizează planurile de organizare a circulației pentru localitățile urbane și iau măsuri pentru realizarea lucrărilor ce se impun în vederea asigurării fluentei și siguranței traficului, precum și a reducerii nivelurilor de emisii poluante.

În considerarea prevederilor art. 10 pct. 17 din contract („Obligațiile delegatului 17. Să fundamenteze conform prevederilor legislației, tarifele utilizate în prestarea serviciului și să le supună aprobării delegatarului” ), prin adresa nr. MTM2024-029926/24.07.2024 societatea Drumuri Municipale Timișoara S.A. a solicitat actualizarea prețurilor în baza prevederilor contractuale conform art. 6 din contractul nr. SC2016-12904/26.05.2016, ca urmare a finalizării achizițiilor la principalele materiale necesare realizării serviciilor de semnalizare rutieră, întreținere, mentenanță, funcționare și dirijare a circulației rutiere pe raza Municipiului Timișoara.

Potrivit legislației în vigoare cu privire la achizițiile publice, S.C. Drumuri Municipale Timișoara S.A. este autoritate contractantă, având obligația de a respecta procedura prevăzută de legislația în vigoare.

Art. 6 alin. (1), (2), (3) din Contractul nr. SC2016-12904/26.05.2016 prevede faptul că, tarifele pentru lucrările /serviciile care fac obiectul prezentului contract sunt evidențiate în Devizele analitice întocmite pe categorii de lucrări aprobate de către Consiliul Local al Municipiului Timișoara și care fac parte integrantă din prezentul contract.

„(1) Tarifele pentru lucrările/ serviciile care fac obiectul prezentului contract sunt evidențiate în Devizele analitice întocmite pe categorii de lucrări aprobate de către Consiliul Local al Municipiului Timișoara și care fac parte integrantă din prezentul contract.”

(2) Tarifele se vor actualiza periodic, conform legislației în vigoare.

Menționăm că ultima actualizare a prețurilor, în temeiul prevederilor contractuale sus menționate a avut loc în anul 2022, prin încheierea Actului Adițional nr. 6/ 15.02.2023, Anexa 1 la



# Primăria Municipiului Timișoara

**DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA**

Serviciul Intretinere Retea Rutiera Locala

Compartiment Mobilitate si Transport

Hotărârea Consiliului Local nr. 676/ 27.12.2022, privind Contractul nr. SC2016- 12904/26.05.2016 privind delegarea de gestiune prin atribuire directă a serviciului „Activitatea de semnalizare a circulației rutiere, întreținere, funcționare și dirijare a circulației rutiere pe raza Municipiului Timișoara.

Temeiul legal al actualizării tarifelor, la acea dată, a fost OUG nr. 114 din 28 decembrie privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal- bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene, publicată în MO nr. 1116 din 29 decembrie 2018. Astfel, potrivit Art.71 alin. (1), „salariul de bază minim brut pe țară garanta în plată se stabilește în bani, fără a include sporuri și alte adaosuri, la suma de 3.000 lei lunar, pentru un program normal de lucru în medie de 167,333 ore pe lună, reprezentând 17,928 lei/ oră.”

Aceasta însemna o creștere de 57,89% a salariului minim brut pe țară pentru domeniul construcțiilor, față de cea mai recentă actualizare, respectiv de la valoarea de 1.900 lei la 3.000 lei (tarif orar de la 11,40 lei la 17,928 lei).

Tariful orar, valabil și în acest moment, a fost stabilit, începând cu 01.01.2019, prin adăugarea creșterii de 57,89% astfel: (22,80 lei/ oră + 57,89%) adică 22,80 lei+13,20 lei= 36,00 lei/ oră, prin încheierea Actului Adițional nr. 3/ 04.07.2019, prelungit prin Actul Adițional nr. 5/22.04.2020, respectiv prin Actul Adițional nr. 6, anexă a HCL nr. 676/ 27.12.2022.

Temeiul legal al solicitării delegatului este OUG nr. 93 din 31 octombrie 2023 pentru stabilirea salariului de bază minim brut pe țară garantat în plată pentru sectoarele construcții, agricol și industria alimentară, publicată în MO nr. 993 din 1 noiembrie 2023. Astfel, potrivit art. 1 al (1), „ pentru sectorul construcții salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată se stabilește în bani, fără a include indemnizațiile , sporurile și alte adaosuri, la suma de 4.582 lei lunar, pentru un program normal de lucru în medie de 165,333 ore pe lună, reprezentând în medie 27,714 lei/ oră.”

Acest lucru înseamnă o creștere de 52,73% a salariului minim brut pe țară pentru domeniul construcțiilor, față de ultima actualizare, respectiv de la suma de 3.000 lei/ lună (conform OUG 114/2018), la suma de 4.582 lei/ lună.

Prin urmare, tariful orar de la această dată se modifică, conform art. 4 al OUG nr. 93 din 31 octombrie 2023, prin adăugarea creșterii de 52,73% astfel: (36,00 lei/ oră+ 52,73%) adică 36,00 lei+ 18,985 lei= 54,985 lei/ oră≈ 55,00 lei/ oră.

Luând în considerare cele de mai sus, în temeiul Cap. XIV- Clauze speciale, art. 20 alin (5), „(5) Orice modificare a clauzelor prezentului contract se va face prin act adițional semnat de ambele părți.”

Considerăm oportună aprobarea actualizării tarifelor evidențiate în Devizele analitice întocmite pe categorii de lucrări și încheierea unui act adițional la Contractul de delegare a gestiunii nr. SC2016-12904/26.05.2016.

(3) Prețurile la materialele folosite la lucrările ce fac obiectul prezentului contract se vor justifica prin facturi de la furnizori.”

Adăugăm faptul că tarifele de folosire a utilajelor specifice, folosite în derularea contractului au suferit modificări datorită creșterii prețurilor combustibililor (de la 5,04 lei la 6,00 lei, respectiv 19%), precum și a tarifelor de manoperă a deservenților, cu 52,73% așa cum a fost explicitata mai sus.

Modificarea contractului de delegare a gestiunii SC2016-12904/26.05.2016 va aduce la o mai bună gestionare tehnico-economică a contractului.

Având în vedere cele mai sus menționate, se impune modificarea Contractului nr. SC2016-12904/26.05.2016 privind delegarea de gestiune a serviciului ”Activitatea de semnalizare a circulației rutiere, întreținere, funcționare și dirijare a circulației rutiere pe raza municipiului Timișoara”, prin



# Primăria Municipiului Timișoara

**DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA**

Serviciul Intretinere Retea Rutiera Locala

Compartiment Mobilitate si Transport

actualizarea tarifelor pentru lucrările/serviciile prevăzute la art. 6 aln.1), 2) și 3) din contract, conform Anexei 1 -Lista cu cantitățile de lucrări, prin încheierea actului adițional nr. 7 la contractul antemenționat.