



# Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA INCUBATOR DE PROIECTE  
Serviciul Finantari Nerambursabile

Semnat Director executiv DIRECTIA INCUBATOR DE PROIECTE	Semnat Sef serviciu Serviciul Finantari Nerambursabile	Semnat Consilier Serviciul Finantari Nerambursabile

Proiect HCL: PHCL2025-000274

## RAPORT DE SPECIALITATE

**aprobarea proiectului cu titlul „Asigurarea unui transport public local ecologic prin achiziția de autobuze electrice” – Cod SMIS 341045, precum și a cheltuielilor legate de proiect, în vederea finanțării prin Programul Regional Vest 2021-2027, Intervenția Regională 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă**

Având în vedere Referatul de aprobare al proiectului de hotărâre, al Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului cu titlul „Asigurarea unui transport public local ecologic prin achiziția de autobuze electrice” – Cod SMIS 341045, precum și a cheltuielilor legate de proiect, în vederea finanțării prin Programul Regional Vest 2021-2027, Intervenția Regională 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă,

Facem următoarele precizări:

Municipiul Timișoara a depus la data de 07.03.2025 proiectul „Asigurarea unui transport public local ecologic prin achiziția de autobuze electrice”, cod SMIS 341045, în cadrul apelului de proiecte PRV/358/PRV\_P4/OP2/RSO2.8/PRV\_A25 - PRV/4.1/2 Mobilitate urbană sustenabilă - UAT municipii, aferent Intervenției Regionale 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă.

Prin adresa nr. 2025NOF003673/10.03.2025, ADR Vest a comunicat Municipiului Timișoara primirea și înregistrarea cererii de finanțare cu titlul „Asigurarea unui transport public local ecologic prin achiziția de autobuze electrice”.

În vederea depunerii proiectului a fost adoptată Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara HCLMT nr. 84/06.03.2025 privind aprobarea Studiului de oportunitate în vederea extinderii flotei de mijloace de transport autobuze prin proiectul „Asigurarea unui transport public local ecologic prin achiziția de autobuze electrice”- SMIS 341045 cu fonduri nerambursabile prin Programul Regional Vest 2021-2027.

ADR Vest a comunicat Municipiului Timișoara prin adresa nr. 6618/24.04.2025 înregistrată la Municipiul Timișoara cu nr. MTM2025-019123/24.04.2025 că proiectul este declarat acceptat ca urmare a parcurgerii etapei de evaluare tehnică și financiară. Demararea etapei de contractare marchează doar trecerea proiectului de etapa de evaluare tehnică și financiară și includerea acestuia în etapa de contractare,



# Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA INCUBATOR DE PROIECTE  
Serviciul Finantari Nerambursabile

proiectul putând fi respins ulterior dacă solicitantul de finanțare nu face dovada celor declarate prin Declarația unică, respectiv nu prezintă documentele justificative prin care face dovada îndeplinirii tuturor condițiilor de eligibilitate și a tuturor cerințelor din etapa de evaluare tehnică și financiară care au termen de realizare în etapa de contractare. Astfel, conform Ghidului solicitantului de finanțare aferent Intervenției Regionale 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă, este necesară transmiterea anexelor obligatorii în etapa contractuală, printre care se numără și Hotărârea Consiliului Local de aprobare a proiectului și a cheltuielilor legate de proiect.

Obiectivul Intervenției Regionale 4.1. Mobilitate urbană sustenabilă este creșterea capacității, calității și atractivității transportului public de călători, precum și a modurilor de transport prietenoase cu mediul. În cadrul acestui obiectiv specific, se pune accentul pe dezvoltarea unui transport public mai eficient și mai prietenos cu mediul, care să reducă dependența de transportul individual, să îmbunătățească infrastructura existentă și să contribuie la tranziția către o economie cu emisii reduse de carbon.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

1. Înnoirea flotei de transport public urban din Municipiul Timișoara prin achiziționarea a 20 de autobuze electrice moderne, contribuind astfel la creșterea fiabilității și eficienței serviciilor de transport public.

2. Îmbunătățirea calității serviciilor de transport public prin creșterea confortului călătorilor, reducerea timpilor de călătorie și optimizarea accesibilității, prin dotarea autobuzelor electrice cu facilități moderne.

3. Diminuarea amprentei de carbon a transportului public prin achiziționarea autobuzelor electrice, reducând emisiile poluante și impactul asupra mediului.

Proiectul „Asigurarea unui transport public local ecologic prin achiziția de autobuze electrice” propune achiziția a 20 de autobuze electrice și 20 stații de încărcare, eficiente energetic, cu zero emisii de CO<sub>2</sub> și dotate cu tehnologii moderne pentru confort și siguranță. Implementarea acestui proiect contribuie direct la Obiectivul Specific al Intervenției Regionale 4.1 – Mobilitate urbană sustenabilă, prin promovarea unui sistem de transport public mai atractiv, mai eficient și mai puțin poluant.

Asigurarea unui transport public local ecologic prin achiziția de autobuze electrice aduce în discuție atât necesitatea cât și oportunitatea continuării amplului proces de modernizare și mărire a parcului de autobuze din municipiul Timișoara. Autobuzele reprezintă o componentă de bază în realizarea serviciului public de transport din Timișoara iar înnoirea flotei are o serie de aspecte pozitive de mare impact, precum creșterea gradului de atractivitate a transportului public în rândul populației și deci creșterea numărului de călători, creșterea gradului de accesibilitate pentru persoanele cu handicap locomotor și o mai bună integrare a acestora în viața orașului.

Înnoirea flotei de transport public prin achiziția de noi autobuze aduce un plus valoare orașului, acesta fiind perceput ca o urbe modernă, într-o continuă dezvoltare, fapt cu implicații și în ceea ce privește circulația turistică și atractivitatea orașului în acest sector.

Prin implementarea acestui proiect, Municipiul Timișoara face un pas important spre un transport public modern și ecologic, contribuind la atingerea Obiectivului de politică 2 al Uniunii Europene, care urmărește o Europă mai verde și mai rezilientă. De asemenea, proiectul este în concordanță cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) și Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU), facilitând tranziția către o mobilitate urbană mai sustenabilă.

În cadrul Ghidului Solicitantului aferent Intervenției Regionale 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă este menționat că, TVA aferentă cheltuielilor eligibile privind achiziția mijloacelor de transport public tramvaie, troleibuze, autobuze electrice - reprezintă cheltuielă neeligibilă. Prin urmare, suma de 10.765.453,20 lei – reprezentând TVA ul aferent achiziției autobuzelor va fi încadrată ca și cheltuielă neeligibilă în cadrul proiectului de față.



# Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA INCUBATOR DE PROIECTE  
Serviciul Finantari Nerambursabile

În respectarea valorilor minime și maxime eligibile de la capitolul 5.4 Valoarea minimă și maximă eligibilă a unui proiect, solicitantul a avut în vedere faptul că pentru investiția propusă, costurile incluse în cadrul bugetului cererii de finanțare sunt realiste, rezonabile, corect estimate și îndeplinesc următoarele cerințe:

**a)** valoarea eligibilă se încadrează în următoarele praguri echivalente în lei, la cursul de schimb InforEuro valabil pentru luna publicării versiunii aprobate a ghidului solicitantului de finanțare (Curs InforEuro luna aprilie 2024, 1 euro = 4,9702 lei):

**x.1** autobuz electric 12 m: 0,57 milioane EUR, valoare eligibilă, fără TVA;

Pentru estimarea prețului unitar au fost analizate următoarele informații: Ghid ADR Vest.

Nr. crt.	Echipamente/ dotări/ active necorporale/ lucrări de modernizare fără AC/servicii	Canitate - buc/număr-	Valoare unitară estimată, fără TVA -lei/buc-	Valoare TVA -lei/buc-	Valoare totală -lei-	Valoare eligibilă -lei	Sursa valoare unitară*
1	2	3	4	5	6=3(4+5)	7	8
1.	Autobuze electrice	20	2.833.014,00	538.272.66	67.425.733,20	56.660.280,00	Praguri de cost GSF 1 autobuz electric 12 m: 0,57 milioane EUR, 1 euro= 4,9702 lei
2	Statii incarcare	20	149.106,00	28.330,14	3.548.722,80	3.548.722,80	Praguri de cost GSF stație de încărcare lentă 40kW: 0,03 milioane EUR, 1 euro= 4,9702 lei
3.	Servicii de informare și	1	70.000,00	13.300,00	83.300,00	83.300,00	Oferte de preț



# Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA INCUBATOR DE PROIECTE  
Serviciul Finantari Nerambursabile

publicitate (inclusiv campania de conștientizare)	(informare și publicitate, cf MIV PRVest)					
	1 (campanie conștientizar e)	130.000,00	24.700,00	154.700,00	154.700,00	Oferte de preț
<b>TOTAL</b>				<b>71.212.456,00</b>	<b>60.447.002,80</b>	

**Ținând cont de cele mai sus exprimate, propunem spre aprobarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara următoarele:**

- Se aprobă proiectul cu titlul „**Asigurarea unui transport public local ecologic prin achiziția de autobuze electrice**”, cod **SMIS 341045**, în vederea finanțării în cadrul Programului Regional Vest 2021-2027, Prioritatea 4 - O regiune cu mobilitate urbană sustenabilă, Obiectiv specific RSO2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Intervenția regională 4.1. Mobilitate urbană sustenabilă, apelul de proiecte nr. PRV/4.1/2.
- Se aprobă valoarea totală a proiectului menționată mai sus, în cuantum de **71.212.456,00 lei**, inclusiv TVA, din care valoarea totală eligibilă **60.447.002,80 lei** și valoarea totală neeligibilă **10.765.453,20 lei**.
- Se aprobă contribuția proprie în proiect a Municipiului Timișoara, în cuantum de **11.974.393,26 lei**, formată din:
  - **1.208.940,06 lei**, respectiv 2 % din valoarea totală eligibilă a proiectului, reprezentând cofinanțarea proiectului și
  - **10.765.453,20 lei**, reprezentând valoarea totală neeligibilă a proiectului, respectiv valoarea aferentă TVA.

În concluzie, ținând cont de datele tehnice descrise în prezentul raport, în baza art. 136 din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, apreciem că, Proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului cu titlul „**Asigurarea unui transport public local ecologic prin achiziția de autobuze electrice**”, cod **SMIS 341045**, precum și a cheltuielilor legate de proiect, în vederea finanțării prin Programul Regional Vest 2021-2027, Intervenția Regională 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă, îndeplinește condițiile tehnice pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.