



REFERAT DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de hotărâre

privind înființarea Direcției Generale Proiecte și Lucrări Municipale pentru Sport și Transport Feroviar

Secțiunea a 2 - a

Motivul emiterii proiectului de hotărâre

• Descrierea situației actuale

La data promovării prezentului proiect de hotărâre, organigrama și statul de funcții pentru Aparatul de specialitate al Primarului Municipiului Timișoara sunt aprobate astfel:

- Organigrama este Anexa nr. 1 la Hotărârea Consiliului Local nr.90/2022 privind aprobarea organizării și statului de funcții pentru aparatul de specialitate al Primarului Municipiului Timișoara;
- Statul de funcții este anexă la Hotărârea Consiliului Local nr.670/2022 privind aprobarea organizării și statului de funcții pentru aparatul de specialitate al Primarului Municipiului Timișoara.

• Schimbări preconizate și rezultate așteptate

Schimbările preconizate constau în înființarea Direcției Generale Proiecte și Lucrări Municipale pentru Sport și Transport Feroviar.

Schimbările survin din obligația de punere în aplicare a următoarelor prevederi : Decizia civilă nr. 1263/21.12.2022 pronunțată în dosarul nr. 4507/30/2021 de către Curtea de Apel Timișoara ; Sentința civilă nr. 536/14.06.2022 pronunțată de către Tribunalul Timiș ; Încheierea de lămurire a Dispozitivului Sentinței nr.536/2022 a Tribunalului Timiș din data de 13 martie 2023 comunicată instituției noastre în data de 18.04.2023, definitivă la data de 11.05.2023, prin neformularea căii de atac; prin raportare la prevederile art.23 și 24 alin.2 din Legea nr.544/2004 privind contenciosul administrativ ; Deciziei nr. 10/2015 a Înaltei Curți de Casație și Justiție ; art.370, art.382, art.387, art.390, art.465, art.466, art.468 alin.2 lit.b, art. 391, art.405, art.407, art.518, art.527 alin.(2) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ , cu modificările și completările ulterioare.

În momentul de față organigrama aprobată prin HCLMT nr. 90/2022 nu mai cuprinde structurile Direcția Drumuri, Poduri, Parcaje și Rețele de Utilități și Biroul Autorizare Activități Comerciale, pe cale de consecință, nu mai există nici funcția de director general la Direcția Drumuri, Poduri, Parcaje și Rețele de Utilități, nici funcția de șef birou la Biroul Autorizare Activități Comerciale. În egală măsură, nu există nici alte funcții publice vacante echivalente în cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Timișoara ale căror condiții de studii și de vechime să fie îndeplinite de către reclamanți, potrivit fișelor de post aprobate și informațiilor comunicate de Compartimentul Evidență Personal, respectiv Compartimentul Organizare și Planificare Strategică Resurse Umane. Indiferent de modul de ocupare a unei funcții publice, persoana care urmează să o ocupe trebuie să îndeplinească condițiile de studii și de vechime în specialitate, precum și condițiile specifice , conform fișelor de post. Singura funcție publică de conducere ale căror condiții de ocupare sunt îndeplinite este funcția de șef serviciu la Serviciul Transport Feroviar, care a fost deja pusă la dispoziție, în cadrul reorganizării aprobate prin HCL nr.90/2022. Din aceste motive, pentru a putea respecta dispozițiile instanțelor, dar



și prevederile legale incidente, se impune înființarea unor funcții publice de conducere echivalente ale căror condiții să fie îndeplinite de către reclamanți, pentru a putea fi reîncadrați.

Potrivit prevederilor art. 391 alin.(3) lit.d) din OUG nr.57/2019, pentru constituirea unei direcții generale este necesar un număr de minimum 25 de posturi de execuție.

În vederea încadrării în numărul maxim de posturi stabilit prin raportare la prevederile OUG nr.63/2010, și comunicat de Instituția Prefectului Județul Timiș prin adresa nr.4651/S2 din 26.04.2023, înființarea acestei direcții generale și asigurării funcționalității acesteia presupune reorganizarea unor compartimente funcționale și posturi din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Timișoara.

Structura propusă pentru Direcția Generală Proiecte și Lucrări Municipale pentru Sport și Transport Feroviar este următoarea:

STRUCTURA ORGANIZATORICA	FPC	FPE	PCE	Total
<i>Direcția Generală Proiecte și Lucrări Municipale pentru Sport și Transport Feroviar</i>	5	16	17	38
<i>director general</i>	1			1
<i>Serviciul Transport Feroviar</i>	1	4	3	8
<i>Biroul Proiecte Municipale Sport, Baze Sportive, Transport</i>	1	8		9
<i>Serviciul Autorizare Lucrări, Monitorizare și Administrare</i>	2	4	14	20
<i>Biroul Avizare, Organizare și Monitorizare Activități Baze Sportive</i>	1	1	5	7
<i>Compartiment Administrare Baze Sportive</i>			9	9

În urma adoptării prezentului proiect de hotărâre, se înființează structurile și posturile necesare pentru punerea în aplicare a dispozitivului Sentinței civile nr. 536/14.06.2022 pronunțată de către Tribunalul Timiș, completat de Încheierea de Lămurire din data de 13.03.2023, definitivă la data de 11.05.2023, urmând ca ulterior adoptării hotărârii Consiliului Local să se emită actele administrative individuale, cu respectarea dispozițiilor instanței și prevederilor legale incidente.

Înființarea direcției generale se subscie politicii și Țintelor UE cu privire la transportul feroviar, respectiv: politica UE se axează pe obiectivul principal de a institui un spațiu feroviar unic european, un sistem de rețele feroviare la nivelul UE care ar permite extinderea sectorului feroviar pe baza concurenței, a armonizării tehnice și a dezvoltării în comun a conexiunilor transfrontaliere.

În acest scop, UE vizează:

- deschiderea și restructurarea pieței feroviare,
- creșterea competitivității prin crearea unor condiții de concurență echitabile pentru întreprinderi,
- dezvoltarea infrastructurii pentru a asigura interoperabilitatea,
- îmbunătățirea eficienței în utilizarea infrastructurii și a siguranței,
- asigurarea unor prețuri echitabile pentru consumatori.

Ca parte a Pactului verde european, Comisia Europeană și-a prezentat Strategia pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă în decembrie 2020. Strategia prezintă obiectivele UE pentru sectorul transporturilor pentru deceniile următoare: o mobilitate verde, inteligentă și rezilientă.

Până în 2030:

- cel puțin 30 milioane de vehicule cu emisii zero vor fi în funcțiune pe drumurile europene,
- 100 de orașe europene vor fi neutre din punct de vedere climatic,
- **traficul feroviar de mare viteză se va dubla,**



- **călătoriile colective programate cu o lungime de sub 500 de km vor trebui să fie neutre din punctul de vedere al carbonului în interiorul UE,**
- mobilitatea automatizată va fi implementată la scară largă,
- navele cu emisii zero vor fi pregătite pentru lansarea pe piață.

Până în 2035:

- aeronavele de mare capacitate cu emisii zero vor fi pregătite pentru lansarea pe piață,

Până în 2050:

- aproape toate autoturismele, camionetele, autobuzele, precum și vehiculele grele noi vor avea emisii zero,
- traficul feroviar de marfă se va dubla,
- **traficul feroviar de mare viteză se va tripla,**
- **rețeaua transeuropeană de transport (TEN-T) multimodală, echipată pentru un transport sustenabil și inteligent cu conectivitate de mare viteză, va fi operațională pentru rețeaua globală.**

Pe de cealaltă parte, dezvoltarea infrastructurii sportive prin construirea de noi baze sportive, modernizarea și întreținerea acestora, respectarea condițiilor de acces și securitate în conformitate cu legislația și regulamentele vine în aplicarea Strategiei Naționale pentru Sport 2023-2032, astfel:

- **Indicatori macro OS. 6.1: Reabilitarea și construirea bazei materiale sportive la standarde internaționale**
 - o reglementare utilizarea bazei materiale sportive publice de către toate categoriile de actori din domeniu publici, privați, non-profit.
 - o program multi-anual de investiții în baza materială sportivă -start 2023-2032.
 - o adoptare standarde de bune practici parteneriat OAR în construcția de baza materială sportivă 2026.
 - o harta bazei materiale sportive 2023.
 - o **descentralizare administrare bazei materiale sportive - în parteneriat cu autoritățile locale 2024.**
- **Indicatori macro OS. 2.2: Cooperare pentru sport. Creșterea accesului și stimularea practicării sportului**
 - o adoptarea măsurilor de descentralizare a competențelor Ministerului Sportului către autoritățile publice locale începând cu anul 2024/finalizat 2028,
 - o parteneriat autorități locale pentru acțiuni/programe finanțate la nivel local de autorități cel puțin 5 programe finanțate/an/ țintă 2028,
 - o introducerea bursei sportive în sistemul educațional -începând 2024/ burse sportive la toate nivelurile educaționale în parteneriat cu autoritățile locale/finalizat 2032,
 - o protocol Ministerul Educației – utilizarea bazei materiale sportive școlare sportive – deschidere spre public 2024.

Rezultatele așteptate în urma înființării direcției generale constau în :

- a) generarea de proiecte pentru consolidarea și dezvoltarea infrastructurii sportive din municipiul Timișoara;
- b) administrarea bazelor sportive din patrimoniul Municipiului Timișoara;
- c) generarea de proiecte pentru stimularea transportului feroviar, pentru a contribui la asigurarea furnizării serviciilor comunitare de utilitate publică de interes local privind transportul public local de călători, ca alternativă de transport public fiabil, ecologic și



eficient în corelație cu politicile comunitare de transport și cu dezideratele zonei metropolitane, potrivit prevederilor Legii nr.246/2022;

- d) implementarea proiectelor și lucrărilor municipale cuprinse în categoriile amintite la punctele a, c;

• **Alte informații**

Modificările propuse se încadrează în numărul total de posturi comunicat de Instituția Prefectului Județul Timiș prin adresa nr.4651/S2 din 26.04.2023 în baza OUG nr.63/2010.

Date fiind mențiunile Instanței formulate în aceeași Sentință, potrivit cărora actul administrativ care vizează aprobarea organigramei și statului de funcții Aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Timișoara face parte din categoria actelor normative, prezentul proiect de hotărâre va urma procedura de transparență decizională prevăzută de Legea nr.52/2003.

Înființarea acestei structuri este generată de punerea în aplicare a unor sentințe judecătorești și nu intră sub incidența art. 489 din OUG nr.57/2019, nefiind necesară consultarea Comisiei Paritare și nici avizul consultativ al acesteia.

• **Concluzii**

Propunem înființarea Direcției Generale Proiecte și Lucrări Municipale pentru Sport și Transport Feroviar și aprobarea organizării și statului de funcții aferente , în conformitate cu anexele nr.1-4, părți integrante din proiectul de hotărâre.

Anexa 1- Organigrama direcției generale

Anexa 2.1- Statul de funcții centralizat

Anexa 2.2- Statul de funcții detaliat

Anexa 3- Regulamentul de organizare și funcționare

Anexa 4 - Grila de salarizare.



DIRECȚIA MANAGEMENT INTERN

Director Executiv

Monica Pfoifer