



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Infrastructura Rutiera

Compartimentul Proiecte si Acorduri

Semnat Director general DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA	Semnat Consilier Compartimentul Siguranta Rutiera si Transport	Semnat Consilier Compartimentul Proiecte si Acorduri

Proiect HCL: PHCL2025-000752

RAPORT DE SPECIALITATE

modificarea anexelor aferente HCL nr. 255/27.05.2025 privind aprobarea completării Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria administrativ- teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Societatea Metropolitană de Transport Timișoara" cu operatorul "Societatea de Transport Public Timișoara"

Având în vedere Referatul de aprobare a proiectului de hotărâre nr. TMI2025-053330 din 10.12.2025 al Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind **modificarea anexelor aferente HCL nr. 255/27.05.2025** privind aprobarea completării Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria administrativ - teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Societatea Metropolitană de Transport Timișoara” cu operatorul „Societatea de Transport Public Timișoara”,

Facem următoarele precizări:

Prin HCLMT nr. 388/30.09.2008 s-a aprobat asocierea Municipiului Timișoara, prin Consiliul Local, cu sediul în Bvd. C.D. Loga, nr. 1, jud. Timiș, cu comuna Ghiroda, comuna Remetea Mare și comuna Moșnița Nouă, în vederea înființării asociației „SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA” în scopul dezvoltării intercomunitare a transportului public de persoane.

Prin HCLMT nr. 268/22.07.2020, s-a aprobat contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, nr. 1812/22.07.2020. Acest contract prevede modalitatea de gestiune a serviciului de transport public local de persoane și a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate, contract care cuprinde toate anexele prevăzute de legislația în vigoare la aceea dată.

În cazul gestiunii delegate, punerea la dispoziție a sistemelor de utilități publice, utilizate pentru furnizarea/prestarea serviciilor și/sau activităților care fac obiectul delegării gestiunii, este parte intrinsecă a contractelor de delegare a gestiunii. Aceste sisteme se transmit operatorilor/operatorilor regionali spre administrare și exploatare pe perioada delegării gestiunii, odată cu gestiunea propriu-zisă a serviciilor și/sau a activităților delegate, în baza contractului de delegare a gestiunii (art. 24 alin. (2) din Legea nr. 51/2006).

Pentru îmbunătățirea infrastructurii de linie – cale, municipiul Timișoara a încheiat mai multe contracte de execuție, după cum urmează:

- Pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timisoara, Traseu 5, Calea Bogdanestilor” s-a încheiat Contractul de proiectare și execuție lucrări



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Infrastructura Rutiera

Compartimentul Proiecte si Acorduri

nr. 104/09.06.2020 cu asocierea formată din SYLC CON TRANS S.R.L - lider; LONGHERSIN S.R.L. – asociat;

- Pentru obiectivul de investiții „Reabilitare linii de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseul 4 - Bulevardul Cetății” s-a încheiat Contractul de proiectare și execuție lucrări nr. 188/03.09.2020 cu Antreprenorul PORR Construct SRL;

- Pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara- Traseul 2, Calea Stan Vidrighin” s-a încheiat Contractul de proiectare și execuție lucrări nr. 24/12.03.2021 cu Antreprenorul PORR Construct SRL.

Toate cele trei obiective de investiții au avut ca obiectiv general modernizarea întregii trame stradale, a liniilor de tramvai, inclusiv a rețelilor edilitare stradale, subterane și supraterrane.

Societatea de Transport Public Timișoara este operatorul de transport public din municipiul Timișoara, care operează curse cu tramvaie, troleibuze, autobuze, biciclete și vaporetto pe raza orașului. Astfel, Societatea de Transport Public Timișoara SA, ca operator de transport în cadrul Asociației Societatea Metropolitană de Transport Timișoara are capacitatea tehnică și managerială necesară asigurării mentenanței și reparării bunurilor rezultate în urma finalizării celor 3 proiecte mai sus menționate.

La data prezentei lucrările aferente cele trei obiective de investiții au fost finalizate iar bunurile rezultate au fost predate către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Societatea Metropolitană de Transport Timișoara”, conform Hotărârii Consiliului Local nr. 255/27.05.2025.

În urma analizării documentației aferente HCL nr. 255/27.05.2025, s-au constatat unele erori materiale în conținutul anexelor, generate exclusiv din redactare, după cum urmează:

- Pentru proiectul „Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseul 2, Calea Stan Vidrighin”, a fost înscris eronat numărul de Peroane, respectiv numărul pentru Sistemul de închiriat biciclete;
- Pentru proiectul „Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseu 5, Calea Bogdăneștilor” a fost înscris eronat numărul de sisteme de închiriat biciclete și valoare cu TVA aferentă energoalimentării.

Pentru asigurării unei evidențe conforme a bunurilor rezultate ca urmare a finalizării acestor investiții, se impune modificarea anexelor menționate prin adoptarea unei noi hotărâri a Consiliului Local care să corecteze în mod corespunzător hotărârea anterioară.

Prezenta propunere are ca obiect aprobarea modificării anexelor Anexa T2_Stan Vidrighin și Anexa T5_Calea Bogdăneștilor, atașate HCL nr. 255/27.05.2025, în scopul corectării erorilor materiale și al actualizării informațiilor tehnice, astfel încât acestea să reflecte cu acuratețe situația bunurilor de retur ce urmează a fi gestionate în cadrul serviciului public de transport persoane.

Modificările propuse nu aduc atingere prevederilor contractului de delegare, ci vizează exclusiv actualizarea documentației aferente hotărârii de consiliu, pentru o gestiune transparentă și conformă a bunurilor publice rezultate din investiții.

Având în vedere cele de mai sus, considerăm că sunt întrunite condițiile pentru a supune spre aprobarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara, anexele corectate, Anexa T2_Stan Vidrighin, Anexa T5_Calea Bogdăneștilor, care înlocuiesc anexele corespunzătoare aprobate prin HCL nr. 255/27.05.2025, referitoare la completarea Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria administrativ-teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Societatea Metropolitană de Transport Timișoara” încheiat cu operatorul „Societatea de Transport Public Timișoara”.