



# Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA INCUBATOR DE PROIECTE  
Serviciul Finantari Nerambursabile

<b>Aprobat Director executiv</b> DIRECTIA INCUBATOR DE PROIECTE	<b>Supun aprobarii Sef serviciu</b> Serviciul Finantări Nerambursabile	<b>Semnat Director general</b> DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA
<b>Semnat Consilier</b> Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare		

**Proiect HCL: PHCL2024-000338**

## RAPORT DE SPECIALITATE

**privind aprobarea depunerii etapei a II-a a proiectului „Modernizare DJ 691: lărgirea la 4 benzi a sectorului km 2+725 (sens giratoriu) - Centura Timișoara și Centura Timișoara - Autostrada A1 (km. 12+975)” și a cheltuielilor aferente investiției, în parteneriat cu UAT Județul Timiș (lider de proiect) și UAT Comuna Dumbrăvița (Partener 2), în vederea finanțării acesteia în cadrul Programului Regional Vest 2021-2027**

Având în vedere Referatul de aprobare al proiectului de hotărâre al Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind aprobarea depunerii etapei a II-a a proiectului „Modernizare DJ 691: lărgirea la 4 benzi a sectorului km 2+725 (sens giratoriu) - Centura Timișoara și Centura Timișoara - Autostrada A1 (km. 12+975)” și a cheltuielilor aferente investiției, în parteneriat cu UAT Județul Timiș (lider de proiect) și UAT Comuna Dumbrăvița (Partener 2), în vederea finanțării acesteia în cadrul Programului Regional Vest 2021-2027, prin care se propune aprobarea:

- depunerii de către Consiliul Județean Timiș, în calitate de lider de proiect (Partener 1), a proiectului cu titlul „Modernizare DJ 691: lărgirea la 4 benzi a sectorului km 2+725 (sens giratoriu) - Centura Timișoara și Centura Timișoara - Autostrada A1 (km. 12+975)” - etapa II, în vederea finanțării în cadrul Programului Regional Vest 2021-2027, Prioritatea 5 O regiune accesibilă, Obiectiv specific RSO3.2. - Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Intervenția regională IR 5.1.A Drumuri județene, apelul de proiecte nr. PRV/5.1.A/e.
- valorii totale a cheltuielilor ce revin Municipiului Timișoara pentru realizarea proiectului prevăzut la art. 1 va fi de 0,00 lei.
- împuternicirea Președintelui Consiliului Județean Timiș, în calitate de lider al parteneriatului, să semneze în numele UAT Județul Timiș și al partenerilor din proiect, contractul de finanțare și toate actele necesare demarării celei de-a II-a etape a proiectului.



Facem următoarele precizări:

În condițiile prevăzute la art. 118 și 118a din Regulamentul (UE) 2021/1.060 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 de stabilire a dispozițiilor comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune, Fondul pentru o tranziție justă și Fondul european pentru afaceri maritime, pescuit și acvacultură și de stabilire a normelor financiare aplicabile acestor fonduri, precum și Fondului pentru azil, migrație și integrare, Fondului pentru securitate internă și Instrumentului de sprijin financiar pentru managementul frontierelor și politica de vize, cu modificările și completările ulterioare, în vederea realizării obiectivelor și Țintelor indicatorilor programelor operaționale 2014-2020, proiectele finanțate în cadrul programelor operaționale 2014-2020 pot fi etapizate în condițiile asigurării continuității în implementare a intervențiilor finanțate din fonduri europene.

În conformitate cu prevederile art.4 din OUG 36/2023 privind stabilirea cadrului general pentru închiderea programelor operaționale finanțate în perioada de programare 2014-2020:

“Proiectele/Operațiunile etapizate cu o valoare totală mai mare de 5 milioane euro, definite în conformitate cu prevederile art. 118 din Regulamentul (UE) 2021/1.060, cu modificările și completările ulterioare, trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) proiectele/operațiunile care fac obiectul etapizării nu au beneficiat de fonduri externe nerambursabile în perioada de programare 2007-2013;
- b) proiectul/operațiunea are două etape identificabile financiar, respectiv cheltuielile din perioada de programare 2014-2020 au fost autorizate și plătite separat de cheltuielile care urmează a fi declarate/autorizate în perioada de programare 2021-2027;
- c) există pistă de audit separată, detaliată și completă, care asigură că aceleași categorii de cheltuieli nu sunt declarate de două ori la Comisia Europeană și/sau nu sunt decontate de două ori de autoritatea de management, respectiv cheltuielile incluse într-o cerere de plată aferentă etapei I nu sunt incluse în nicio cerere de plată aferentă celei de a doua etapă și este evitat în acest mod riscul dublei finanțări;
- d) a doua etapă a operațiunii este eligibilă pentru cofinanțare din partea FEDR, a FSE+, a Fondului de coeziune sau a Fondului european pentru afaceri maritime, pescuit și acvacultură (FEAMPA) în perioada de programare 2021-2027 în temeiul Regulamentului (UE) 2021/1.060, cu modificările și completările ulterioare, și al regulamentelor specifice fondurilor corespunzătoare în cursul perioadei de programare 2021-2027 și este conformă cu toate normele aplicabile pentru perioada 2021-2027;
- e) raportul final de implementare a programului operațional întocmit în conformitate cu art. 141 din Regulamentul (UE) nr. 1.303/2013, cu modificările și completările ulterioare, cuprinde angajamentul de finalizare a proiectului în perioada de programare 2021-2027 sau în contextul FEPAM în ultimul raport anual de implementare este cuprins angajamentul de finalizare a proiectului.”

Respectarea acestor cerințe a fost verificată de către OI-ADR V pentru proiectul „Modernizare DJ 691: lărgirea la 4 benzi a sectorului km 2+725 (sens giratoriu) - Centura Timișoara și Centura Timișoara - Autostrada A1 (km. 12+975)” iar în urma analizării documentelor transmise de Beneficiar – Parteneriatul format din UAT Județul Timiș, UAT Municipiul Timișoara și UAT Comuna Dumbrăvița, reprezentat prin Lider – UAT Județul Timiș, a fost emisă Nota OI privind etapizarea proiectului „Modernizarea DJ 691: lărgirea la 4 benzi a sectorului Km 2+725 (sens giratoriu)- Centura Timișoara și Centura Timișoara – Autostrada A1 (Km. 12+975)”, contract nr. 1504/06.03.2018, cod SMIS 111992, Etapa a II-a a implementării proiectului fiind preconizată a beneficia de finanțare în cadrul Programului PR VEST 2021-2027 cu termen estimat de finalizare la data de 31.08.2024.



# Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA INCUBATOR DE PROIECTE  
Serviciul Finantari Nerambursabile

Precizăm că la data de 24.04.2024 a fost publicat Ghidul solicitantului de finanțare pentru proiectele etapizate în cadrul Programului Regional Vest 2021-2027 de către Agenția pentru Dezvoltare Regională (ADR) Vest, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Vest 2021-2027.

În conformitate cu Anexa 5 \_Lista proiecte etapizate din POR 2014-2020 în PR Vest 2021-2027 a Ghidului solicitantului de finanțare – Proiecte etapizate, la data de 31.12.2023 a rămas un rest eligibil total de 10.905.273,50 lei, din care valoarea eligibilă a etapei a II- (fără rezerva de implementare) este de 17.378,18 lei.

Municipiul Timișoara nu are contribuție financiară (cheltuieli eligibile sau neeligibile) la realizarea activităților proiectului, conform prevederilor art.3 din Acordul de parteneriat nr. 15209/18.08.2017 pentru realizarea proiectului „Modernizare DJ 691: lărgirea la 4 benzi a sectorului km 2+725 (sens giratoriu) - Centura Timișoara și Centura Timișoara - Autostrada A1 (km. 12+975)”.

Pentru ca Județul Timiș să atragă toate sumele eligibile prevăzute în Anexa 5 este necesară continuarea implementării proiectului și depunerea unei noi cereri de finanțare în cadrul Programului Regional Vest 2021-2027, Prioritatea 5 O regiune accesibilă, Obiectiv specific RSO3.2. - Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Intervenția regională IR 5.1.A Drumuri județene, apelul de proiecte nr. PRV/5.1.A/e. Cererea de finanțare va viza restul de executat de la 1 ianuarie 2024 până la finalizarea implementării și atingerea indicatorilor de proiect.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciez că proiectul de hotărâre privind aprobarea depunerii etapei a II-a a proiectului „Modernizare DJ 691: lărgirea la 4 benzi a sectorului km 2+725 (sens giratoriu) - Centura Timișoara și Centura Timișoara - Autostrada A1 (km. 12+975)” și a cheltuielilor aferente investiției, în parteneriat cu UAT Județul Timiș (lider de proiect) și UAT Comuna Dumbrăvița (Partener 2), în vederea finanțării acesteia în cadrul Programului Regional Vest 2, îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.