

ANEXA B8

Date privind caracteristicile soluției Clorură de Calciu*

Clorura de Calciu (soluție) este concepută să răspundă cu succes necesităților participanților la trafic, de a beneficia de drumuri sigure pe timpul iernii, iar mijloacele și căile de transport să nu fie afectate de aplicarea acestui produs.

Performanțele și caracteristicile produsului sunt acceptabile, aplicarea acestuia având rezultate foarte bune la temperaturi de până la -30 °C.

Clorura de Calciu are următoarele caracteristici:

- dizolvarea în apă este un proces exoterm; este higroscopica;
- este un compus nedistructiv pentru asfalt;
- are un efect benefic asupra vegetației și solului;
- nu are un efect coroziv (în combinație cu inhibitor de coroziune Trietanolamina 99%);
- în stare lichidă (soluție de Clorura de Calciu în concentrație de 30% în combinație cu inhibitor de coroziune Trietanolamina tehnică 99%) poate fi utilizat ca inhibitor de coroziune a Clorurii de Sodiu.

Avantajele utilizării Clorurii de Calciu (soluție) sunt:

- tratamentele preventive și curative se pot realiza cu cantități mici de soluție, pentru temperaturi de până la -7°C;
- absoarbe rapid umezeală din aer și de pe șosele, menținând uscat carosabilul;
- penetrează rapid stratul de zăpadă sau gheața, topind gheața chiar și la temperaturi de -30 °C, când alte produse sunt ineficiente;
- aplicarea în cantități mici, de la primele ninsori, va reduce considerabil efortul de curățare a drumurilor;
- previne fenomenul de îngheț și dezgheț repetat;
- scade temperatura de îngheț a apei și a abrazivelor utilizate pe șosele; este sistem Ph-neutru ușor alcalin, nu lasă sedimente și se spală ușor;
- nu distruge betonul și suprafețele asfaltate și se reduce deteriorarea vehiculelor;
- are un impact benefic asupra calității și structurii solului, fiind folosită ca microelement nutritiv pentru culturi;
- costul redus al tratamentului.

Tratamentul preventiv presupune pulverizarea unor cantități minime de lichid înainte sau la începutul fenomenului de îngheț.

Tratamentul preventiv se aplică înainte de începerea ninsorii, pe carosabil uscat sau umezit.

* Date conform documentației tehnice elaborată de S.C. Chimcomplex S.A. Borzest