

U.A.T. Municipiul Timișoara
Nr. _____

Compania Națională de Căi Ferate "CFR"-
S.A.
Nr. _____

PROTOCOL DE IMPLEMENTARE A PROIECTULUI „TREN METROPOLITAN TIMIȘOARA”

PREAMBUL

UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ MUNICIPIUL TIMIȘOARA a transmis Ministerului Transporturilor și Infrastructurii adresa nr. TMI2026-019239/29.04.2026 privind solicitarea de încheiere a unui acord de asociere pentru implementarea de proiecte în conformitate cu prevederile art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 *privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare.*

Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 244 din data de 26.05.2026 a fost aprobată necesitatea și oportunitatea proiectului „Tren Metropolitan Timișoara” și a încheierii unui parteneriat între UAT Municipiul Timișoara și Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A., în vederea modernizării infrastructurii feroviare și îmbunătățirii mobilității.

Proiectul „Tren Metropolitan Timișoara” a fost inclus la poziția 20 pe lista proiectelor aprobate, prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii-OMTI nr. 765 din 11 august 2026 pentru modificarea anexei la OMTI nr. 1.448/2023 *pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11² din OUG nr. 12/1998 precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor, cu modificările și completările ulterioare.*

Proiectul „Tren Metropolitan Timișoara” are ca obiectiv general dezvoltarea unui sistem integrat de transport public metropolitan, bazat pe utilizarea rețelei feroviare existente, modernizate și extinse, interconectată cu transportul public urban, parcuri și stații intermodale, precum și alte facilități complementare.

Scopul proiectului este de a îmbunătăți infrastructura feroviară și accesul la serviciile publice, atât pentru populația din zonă, cât și pentru populația aflată în tranzit. Se preconizează că realizarea investiției va conduce la creșterea confortului, a gradului de satisfacție a populației în ceea ce privește calitatea serviciilor publice, precum și la creșterea numărului de participanți la transportul public local.

Obiectul prezentului protocol îl reprezintă stabilirea responsabilităților reciproce ale CFR SA și ale UAT Municipiul Timișoara în vederea implementării de către aceasta din urmă a proiectului „Tren Metropolitan Timișoara”, prin realizarea următoarelor etape:

- modernizarea infrastructurii feroviare existente: peroane, linii curente, linii din stații, aparate de cale, treceri la nivel, poduri, podețe etc;
- creșterea accesibilității și îmbunătățirea punctelor de oprire, precum și dezvoltarea nodurilor intermodale;

- creșterea vitezei de circulație și a capacității rețelei feroviare;
- electrificarea și implementarea de soluții moderne de tracțiune
- extinderea rețelei și realizarea de noi conexiuni (inclusiv cu aeroportul);
- regenerarea urbană în zonele adiacente căii ferate;
- implementarea soluțiilor sustenabile și decarbonizate;
- promovarea serviciului și atragerea utilizatorilor;
- implementarea proiectului prin parteneriate instituționale;
- introducerea și operarea serviciului de tren metropolitan.

Finanțarea întregului proiect *“Tren Metropolitan Timișoara”* se va asigura prin programe de finanțare europene și prin alte programe/surse de finanțare, iar identificarea și asigurarea sursei de finanțare este în responsabilitatea UAT Municipiul Timișoara.

Implementarea intervențiilor asupra infrastructurii feroviare existente destinate transportului metropolitan în zona metropolitană Timișoara se va realiza de către CFR SA prin accesarea finanțărilor nerambursabile disponibile, precum și din alte programe/surse de finanțare asigurate de către UAT Municipiul Timișoara.

Constituirea parteneriatului dintre UAT Municipiul Timișoara și CFR SA și încheierea protocolului de implementare a proiectului *“Tren Metropolitan Timișoara”*, a fost aprobat de Consiliul de administrație al CFR SA, prin hotărârea nr./.....2026.

Asocierea dintre UAT Municipiul Timișoara și CFR SA a fost aprobată, pentru partenerul UAT Municipiul Timișoara prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 244/26.05.2026.

Luând în considerare beneficiile unui sistem de transport public local de persoane pe infrastructura feroviară existentă și potențială și înțelegând necesitatea implicării multiinstituționale într-un demers de dezvoltare a unui astfel de serviciu,

I. PĂRȚILE

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „C.F.R.” - S.A. cu sediul în București, Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, cod poștal 010873, poștă electronică officeCFR@cfr.ro, CUI RO 11054529, J1998009774402, reprezentată legal de dl. Ion Simu-Alexandru în calitate de Director General,

și

UAT MUNICIPIUL TIMIȘOARA, cu sediul în Timișoara, Bulevardul C.D.Loga, nr. 1, cod poștal 300030, județul Timiș, cod fiscal 14756536, reprezentat legal de domnul Dominic Fritz, în calitate de Primar al Municipiului Timișoara,

au convenit încheierea prezentului Protocol de implementare a proiectului *„Tren Metropolitan Timișoara”*, în următoarele condiții:

II. OBIECTUL PROTOCOLULUI DE IMPLEMENTARE

ARTICOLUL 2. Obiectul

Obiectul prezentului protocol constă în:

- a) acordarea reciprocă a sprijinului de specialitate de către părțile semnatare, în limita competențelor ce le revin, pentru elaborarea de către UAT Municipiul Timișoara a

documentațiilor de pregătire/implementare a proiectului „*Tren Metropolitan Timișoara*”. În acest sens, CFR SA avizează din punct de vedere tehnic studiul de fezabilitate, proiectul tehnic de execuție, oricare alte documentații necesare pregătirii și implementării proiectului și aprobă începerea lucrărilor, în limita competențelor care îi revin în conformitate cu prevederile OUG 12/1998.;

- b) corelarea proiectului „*Tren Metropolitan Timișoara*” cu alte proiecte promovate/pregătite/derulate de cele două părți semnate în vederea evitării dublei finanțări;
- c) elaborarea de către UAT Municipiul Timișoara, prin achiziție publică, a Studiului de Fezabilitate (SF) pentru proiectul „*Tren Metropolitan Timișoara*”, finanțarea acestuia fiind asigurată de UAT Municipiul Timișoara din bugetul propriu sau din alte surse legal constituite, inclusiv fonduri europene;
- d) elaborarea de către CFR SA a documentației de atribuire pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție care îi revin, după caz;
- e) elaborarea de către UAT Municipiul Timișoara a documentației de atribuire pentru achiziția publică a supervizării execuției lucrărilor care îi revin;
- f) elaborarea de către CFR SA a documentației de atribuire pentru achiziția publică a supervizării execuției lucrărilor care îi revin;
- g) derularea de către UAT Municipiul Timișoara și CFR SA a lucrărilor de execuție pentru implementarea proiectului „*Tren Metropolitan Timișoara*” care revin fiecărei părți;
- h) desfășurarea oricăror alte activități ce vor fi necesare pentru implementarea proiectului;
- i) implementarea proiectului se va realiza utilizând resurse ale UAT Municipiul Timișoara și CFR SA;
- j) participarea reprezentanților celor două părți în comisiile de recepție la terminarea lucrărilor.

ARTICOLUL 3. Durata

Protocolul intră în vigoare la data semnării lui de către reprezentanții părților implicate și este valabil până la data îndeplinirii tuturor obiectivelor asumate, respectiv elaborarea documentațiilor tehnice, execuția lucrărilor și operarea serviciului de tren metropolitan, sau până la data încetării lui de plin drept, prin acordul exprimat în scris al părților semnate, dar nu mai târziu de 31.12.2035.

ARTICOLUL 4. Alte clauze

(1) UAT Municipiul Timișoara realizează demersurile necesare pentru a asigura implementarea proiectului „*Tren Metropolitan Timișoara*”, respectiv:

- a) finanțarea, în conformitate cu prevederile legale, din bugetul propriu sau din alte surse legal constituite, a cheltuielilor pentru elaborarea documentațiilor tehnice și pentru derularea proiectului, în limita fondurilor disponibile;
- b) obținerea avizelor, acordurilor și autorizațiilor necesare execuției lucrărilor de reparații/reabilitare/ modernizare/ dezvoltare, pentru lucrările care îi revin;
- c) parcurgerea etapelor procedurale necesare pentru dezvoltarea proiectului;

(2) CFR SA realizează demersurile necesare pentru a asigura implementarea proiectului „*Tren Metropolitan Timișoara*”, pentru lucrările care îi revin, respectiv:

- a) obținerea avizelor, acordurilor și autorizațiilor necesare execuției lucrărilor de intervenție la infrastructura feroviară, pentru lucrările care îi revin;
- b) parcurgerea etapelor procedurale necesare pentru derularea proiectului, pentru lucrările care îi revin;
- c) derularea lucrărilor de execuție la infrastructura feroviară.

(3) CFR SA se obligă să acorde suport tehnic și administrativ pentru punerea în aplicare a prezentului protocol, în limitele competențelor legale acordate.

III. Dispoziții finale

ARTICOLUL 5. Legea aplicabilă și jurisdicția

(1) Prezentul protocol este guvernat și interpretat potrivit legilor din România.

(2) Orice dispută ori neînțelegere, de orice fel, în legătură cu prezentul protocol va fi soluționată de instanțele competente din România.

ARTICOLUL 6. Dispoziții finale

(1) Prezentul protocol constituie un document-cadru al părților, convenit în vederea atingerii scopului declarat, putând fi modificat, completat și suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional.

(2) Etapele de realizare a obiectivelor prevăzute în prezentul protocol vor fi stabilite ulterior și vor fi derulate conform legislației în vigoare.

(3) Părțile se obligă să încheie orice alte documente necesare derulării protocolului de implementare.

(4) Dacă oricare dintre prevederile prezentului protocol se va dovedi nulă și va fi invalidată sau se va dovedi inaplicabilă în baza legii, legalitatea, validitatea și aplicabilitatea celorlalte prevederi ale protocolului nu vor fi afectate.

(5) CFR SA poate rezilia unilateral protocolul, prin notificare scrisă, pentru realizarea proiectelor de modernizare și dezvoltare a infrastructurii feroviare publice și private, în scopul îmbunătățirii performanțelor globale ale acesteia, ținând cont de necesitățile pieței interne a transporturilor și de nevoile generale ale Uniunii Europene, în vederea satisfacerii necesităților viitoare de mobilitate a persoanelor și mărfurilor pe teritoriul României.

(6) Notificarea prevăzută la alin. (5) va fi comunicată UAT Municipiul Timișoara cu minimum 90 de zile înainte de încetarea protocolului.

(6¹) Înainte de încetarea protocolului, bunurile rezultate din investițiile realizate de către UAT Timișoara vor fi predate cu titlu gratuit către CFR SA, în conformitate cu legislația națională în vigoare.

(7) În situația în care părțile semnatare nu ajung la o înțelegere privind căile de implementare, în condițiile legii, a obiectivelor proiectului „*Tren Metropolitan Timișoara*”, prezentul protocol de implementare încetează de plin drept, prin simplă notificare.

(8) Perioada de valabilitate a protocolului de implementare poate fi prelungită prin act adițional, cu acordul părților.

Prezentul protocol de implementare a fost încheiat în limba română, în 2 (două) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

UAT MUNICIPIUL TIMIȘOARA

PRIMAR
DOMINIC FRITZ

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE „CFR” S.A.**

DIRECTOR
ION SIMU-ALEXANDRU

DIRECȚIA ECONOMICĂ
DIRECTOR EXECUTIV

STELIANA STANCIU

CONTROL FINANCIAR PREVENTIV

**DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECTOR EXECUTIV
CRISTIAN JENARIU**

**COMPARTIMENT AVIZARE ȘI
CONSULTANȚĂ JURIDICĂ
CONSILIER JURIDIC
ADRIANA- MARIANA ȘEITAN**

**DIRECȚIA GENERALĂ DE
INVESTIȚII ȘI MENTENANȚĂ
DIRECTOR GENERAL
MIHAI FLORESCU**