



Aprobat Primar	Semnat Viceprimar	

Proiect HCL: PHCL2024-000360

REFERAT DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE

Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico – economice „Studiul de soluție aferent Componentei B: Reșița Nord-Voiteni – Etapa I: Lucrări de tip renewal” (definită în ghidul PNRR, aferentă lucrărilor de reînnoire infrastructură feroviară pentru secțiunea Reșița Nord - Voiteni)

parte a contractului de servicii de elaborare a Studiului de fezabilitate, a Studiului de fezabilitate, întocmire a documentației tehnice pentru achiziție proiect tehnic și execuție, întocmire a documentației în vederea obținerii finanțării proiectului în cadrul PNRR sau prin orice alt program de finanțare din ciclul financiar 2021-2027, în vederea realizării obiectivului de investiție ”Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamura Moravița frontieră”

1. Descrierea situației actuale

Potrivit Ordinului Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1.448/2023 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor, proiectul **Reabilitare/Modernizare infrastructura feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamura Moravița - Frontieră** a fost inclus în Lista proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române.



Între Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Consiliul Județean Craș-Severin și Consiliul Județean Timiș, pe de o parte, și CNCF CFR-SA, pe de altă parte, a fost încheiat Protocolul de implementare a proiectului „Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița - Frontieră” nr. 1/232/2024, în conformitate cu prevederile art. 11² alin 1 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, coroborate cu prevederile art. 7 din HG nr. 187/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române și cu prevederile OMTI nr. 1.448/2023.

2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate

Proiectul „Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița - Frontieră” are două componente: Componenta A: *Timișoara Nord – Stamora Moravița – Frontieră* și **Componenta B: Reșița Nord – Voiteni**.

Pentru tronsonul de cale ferată *Reșița Nord – Voiteni* se urmărește implementarea fazată a proiectului în două etape: **Etapa I: Lucrări de tip reînnoire cu sursă de finanțare în Programul Național de Redresare și Reziliență – PNRR** și **Etapa II: Lucrări de modernizare complete**, care prevăd reutilizarea în procente ridicate a elementelor schimbate în prima etapă, la care se adaugă și introducerea sistemului ERTMS, care se va finanța din orice alt program de finanțare, din ciclul financiar 2021 -2027, buget de stat sau alte surse de finanțare legal constituite.

Creșterea competitivității transportului feroviar reprezintă o condiție pentru integrarea în spațiul feroviar european care este proiectat strategic la un nivel ridicat de competitivitate. Pe de altă parte, integrarea în spațiul feroviar unic european implică inclusiv măsuri de natură să consolideze competitivitatea transportului feroviar pe piața internă.

Din punct de vedere al transportului de călători se estimează ca traficul pe calea ferată să fie de:

- 763 – 853 de călători/zi pe sectorul Timișoara Nord – Voiteni;
- 405 - 673 de călători/zi pe sectorul Voiteni – Reșița Nord.

Din punct de vedere al traficului de marfă se estimează ca fluxurile de transport pe calea ferată să fie următoarele:

- între 1.465 și 1.468 tone/zi pe sectorul Timișoara Nord - Voiteni;
- între 4.460 și 5.541 tone/zi pe sectorul Voiteni – Reșița Nord.

Prin realizarea proiectului de reînnoire a liniei ferate *Reșița Nord - Voiteni* se preconizează a se atinge următoarele obiective:

- creșterea frecvenței trenurilor, a capacității de transport împreună cu decongestionarea traficului rutier și diminuarea numărului de accidente rutiere;
- promovarea transportului feroviar în soluționarea provocărilor globale legate de mobilitate și dezvoltare durabilă, cu înscriere în Obiectivul de Politică 2: „O Europă mai verde, cu emisii scăzute de carbon”;
- reducerea consumului de energie și a poluării;



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

- conformitatea infrastructurii și suprastructurii de cale ferată (linie de cale ferată, terasamente, lucrări de consolidare și apărare, lucrări de artă, instalații feroviare etc.) cu parametrii tehnici prevăzuți în cadrul legislativ, în standardele și reglementările naționale și europene în vigoare;
- asigurarea siguranței depline și a confortului sporit pentru pasageri.

Obiectivele preconizate a fi atinse prin reînnoire a liniei ferate Reșița Nord – Reșița Sud sunt în concordanță cu obiectivele strategice generale cuprinse în strategia de dezvoltare a infrastructurii române - creșterea competitivității transportului feroviar pe piața internă și integrarea în spațiul feroviar unic european.

Fața de cele precizate mai sus, supunem atenției proiectul de hotărâre în forma prezentată.