



Aprobat Primar	Semnat Viceprimar	

PHCL2025-000630/30.09.2025

REFERAT DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE

Sesiunea 1

Titlul proiectului de hotărâre

Proiect de hotărâre privind modificarea Anexei nr. 4 la HCLMT nr. 20/25.01.2022 privind aprobarea Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara

Sesiunea a 2-a

Motivul emiterii proiectului de hotărâre

1. Descrierea situației actuale

Prin HCLMT nr. 450/07.12.2021 s-a înființat Serviciul Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor Publice din Municipiul Timișoara - TIMPARK, ca entitate cu personalitate juridică, care funcționează sub autoritatea Consiliului Local al Municipiului Timișoara, cu sediul în Timișoara, Splaiul Nicolae Titulescu nr. 10, Județul Timiș.

Prin HCLMT nr. 20/25.01.2022, a fost aprobat Regulamentul de funcționare al sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara conform Anexei la această hotărâre. Regulamentul este pus în aplicare de către noul serviciu public înființat, respectiv Serviciul Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor Publice din Municipiul Timișoara - TIMPARK. Ulterior prin HCLMT nr. 204/24.05.2022 și prin HCLMT nr. 309/25.07.2023, acest Regulament a mai fost modificat.

Prin Anexa nr. 4 la HCLMT nr. 20/2022 au fost aprobate tarifele aplicabile începând cu data de 01.04.2022, pentru staționarea autovehiculelor în zona de incidență a Regulamentului TimPark, însă acestea au fost aprobate în varianta cu TVA inclus (cu excepția tarifelor aplicate pentru plata tarifului de parcare prin intermediul operatorilor de telefonie mobilă, prin SMS), nefiind evidențiată valoarea ca bază de calcul pentru aplicarea cotei standard în vigoare a taxei pe valoare adăugată.



Municipiul Timișoara

Serviciul Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor Publice în Municipiul Timișoara
TIMPARK

Totodată, actualmente nivelul tarifului orar de parcare în zona verde este identic cu nivelul tarifului aplicabil primei ore de parcare în zonele cu tarif progresiv, ceea ce creează confuzie în rândul cetățenilor în momentul efectuării plăților.

2. Schimbari preconizate și rezultate așteptate

Prin propunerile aduse, *pe de-o parte*, nu se are în vedere o majorare a tarifelor pentru staționarea autovehiculelor în zona de incidență a Regulamentului TimPark, ci se urmărește doar evidențierea cuantumului tarifelor fără a avea inclusă cota de TVA, cu raportare la legislație aplicabilă la momentul aprobării acestora în anul 2022, dată la care cota standard de TVA era de 19%. Scopul urmărit îl constituie asigurarea predictibilității tarifelor, respectiv constanța veniturilor Serviciului Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor Publice din Municipiul Timișoara - TIMPARK rezultate din aplicarea Regulamentului TimPark, indiferent de modificările cotei de TVA. Aceasta deoarece în contextul actual, orice modificare a cotei de TVA presupune automat fie o reducere, fie o creștere a veniturilor instituției, întrucât tarifele pe care le plătesc cetățenii trebuie să fie clar stabilite la valoarea fără TVA, urmând să sufere modificări doar în situația modificărilor legislative intervenite în acest sens.

Pe de altă parte, în vederea evitării pe viitor a confuziilor întâlnite cu ocazia plății tarifelor de parcare, între cele aplicabile zonei verzi și cele aplicabile zonelor cu tarif progresiv, pentru această din urmă situație se propun tarife diferențiate ușor crescute, pentru a evidenția regimul mai strict de staționare, aceasta cu atât mai mult cu cât în zonele cu tarif progresiv se intenționează descurajarea staționării autovehiculelor pe perioade lungi de timp în zonele ultra centrale și foarte aglomerate.

3. Alte informații

Nu este cazul.

4. Concluzii

Consider necesar și oportun aprobarea proiectului de hotărâre privind modificarea Anexei nr. 4 la HCLMT nr. 20/25.01.2022 privind aprobarea Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara.

Cod FO53-03,Ver.3