



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Compartiment Contracte

Primar	Viceprimar	Director general DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Proiect HCL: PHCL2026-000280

REFERAT DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE

Sectiunea 1

Titlul proiectului de hotărâre

Proiect de hotărâre privind aprobarea Normelor privind execuția lucrărilor pe domeniul public al municipiului Timișoara

Sectiunea a 2 - a

Motivul emiterii proiectului de hotărâre

1. Descrierea situatiei actuale

Pe raza Municipiului Timișoara se desfășoară în mod constant lucrări de investiții, extinderi și intervenții de urgență la rețelele tehnico-edilitare care traversează domeniul public. Aceste lucrări, deși esențiale pentru buna funcționare a infrastructurii urbane, pot genera disconfort, riscuri pentru siguranța circulației și degradarea drumurilor publice, dacă nu sunt executate în conformitate cu cerințele legale și tehnice.

De la adoptarea HCL nr. 113/01.04.2024 au fost identificate o serie de nereguli constând în refacerea necorespunzătoare a domeniului public afectat de lucrări, nerespectarea termenelor și a condițiilor de execuție, semnalizarea necorespunzătoare a lucrărilor executate pe domeniul public al municipiului Timișoara și altele, care au generat nemulțumiri în rândul cetățenilor și au afectat negativ imaginea orașului.

2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare
Compartiment Contracte

În vederea remedierii disfuncționalităților constatate și a asigurării unui cadru unitar de reglementare, se propune adoptarea unui nou set de norme care să stabilească în mod clar procedurile administrative aplicabile executării lucrărilor pe domeniul public al municipiului Timișoara, inclusiv în ceea ce privește obținerea acordului administratorului drumului, precum și condițiile de emitere a permisului de spargere și a permisului de intervenție. Totodată, noul cadru normativ urmărește întărirea responsabilității administratorilor de rețele, prin instituirea unor obligații precise privind preluarea și predarea amplasamentului, asumarea răspunderii pentru eventualele prejudicii produse terților, precum și garantarea calității lucrărilor de refacere pe o perioadă determinată.

De asemenea, se are în vedere reglementarea detaliată a modului de refacere a domeniului public afectat, prin stabilirea unor standarde tehnice clare care să asigure readucerea infrastructurii rutiere la starea corespunzătoare și comparabilă cu cea existentă anterior intervenției, utilizând materiale și tehnologii conforme cu normativele în vigoare.

În același timp, se urmărește creșterea gradului de siguranță și a disciplinei în execuția lucrărilor, prin impunerea unor cerințe stricte privind semnalizarea și delimitarea corespunzătoare a șantierelor, respectarea termenelor de execuție și intervenția promptă în situațiile de avarie, în vederea reducerii disconfortului creat cetățenilor. Nu în ultimul rând, se propune instituirea unor mecanisme eficiente de control și sancționare a nerespectării prevederilor legale, prin definirea clară a contravențiilor și stabilirea competențelor autorităților responsabile, în scopul asigurării respectării disciplinei în domeniul execuției lucrărilor pe domeniul public.

Prin implementarea acestor măsuri se urmărește creșterea calității lucrărilor executate, reducerea degradării infrastructurii urbane, îmbunătățirea siguranței circulației și creșterea gradului de satisfacție a cetățenilor.

3. Alte informatii – nu e cazul

4. Concluzii

Având în vedere cele prezentate, considerăm oportună și necesară inițierea unui proiect de hotărâre pentru aprobarea unui nou set de Norme privind execuția lucrărilor pe domeniul public, care să abroge HCL nr. 113/01.04.2024 și să ofere un cadru normativ actualizat, clar și eficient.