



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Compartiment Contracte

Director general DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA	Sef Serviciu I Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare	Consilier Compartiment Contracte

Proiect HCL: PHCL2026-000282

RAPORT DE SPECIALITATE

privind necesitatea și oportunitatea realizării proiectului „Tren Metropolitan Timișoara” și a încheierii unui parteneriat între UAT Municipiul Timișoara și Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA

Având în vedere Referatul de aprobare al proiectului de hotărâre nr. TMI2026-022392/19.05.2026, al Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind necesitatea și oportunitatea realizării proiectului „Tren Metropolitan Timișoara” și a încheierii unui parteneriat între UAT Municipiul Timișoara și Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA,

Facem următoarele precizări:

Municipiul Timișoara se află într-o etapă de dezvoltare accelerată, marcată de extinderea zonelor rezidențiale periurbane și de intensificarea activităților economice, ceea ce a condus la creșteri semnificative ale fluxurilor de trafic. Rețeaua rutieră de acces în municipiu este supusă unei presiuni ridicate, înregistrând frecvent valori de trafic apropiate de capacitatea maximă, în special în orele de vârf.

Modelul de mobilitate actual, predominant orientat către utilizarea autoturismului personal, nu mai răspunde eficient nevoilor populației și generează congestie, timpi mari de deplasare, costuri ridicate și impact negativ asupra mediului. În acest context, extinderea infrastructurii rutiere nu reprezintă o soluție sustenabilă pe termen lung, iar traficul de pe drumurile naționale și variantele de ocolire atinge rapid praguri critice de saturație, inclusiv în urma investițiilor recente.

Totodată, transportul public urban este afectat de dependența de traficul rutier, neexistând alternative rapide, previzibile și independente pentru deplasările urbane și metropolitane. Infrastructura feroviară existentă, deși amplasată strategic, nu este adaptată în prezent cerințelor unui sistem de mobilitate urbană modern.

În acest context, devine evidentă necesitatea implementării unor alternative de transport public de mare capacitate, capabile să preia o parte semnificativă din fluxurile de trafic.



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Compartiment Contracte

Implementarea unui sistem de tren urban, prin modernizarea și valorificarea infrastructurii feroviare existente pe raza UAT Municipiul Timișoara, reprezintă o soluție oportună și necesară pentru asigurarea unui transport public eficient, sustenabil și competitiv. Acesta poate contribui semnificativ la reducerea presiunii asupra rețelei rutiere, la creșterea atractivității transportului public și la îmbunătățirea calității vieții urbane, în concordanță cu obiectivele de dezvoltare durabilă ale municipiului.

Proiectul vizează realizarea unui sistem integrat de transport public metropolitan și regional, utilizând rețeaua feroviară existentă, modernizată și extinsă, conectată cu transportul urban local, hub-uri logistice de transport marfă, parcuri/stații intermodale și facilități complementare.

Prin proiect se configurează pe raza UAT Municipiul Timișoara un coridor de mobilitate metropolitană cu rol de integrare a infrastructurii feroviare, zonelor urbane majore, polilor industriali și localităților periurbane în plină dezvoltare. Traseul pornește de la cartierul MApN, asigurând o deservire funcțională eficientă a zonei urbane și continuă pe linia CF București–Jimbolia. În cadrul acestui coridor traseul continuă cu stația Aeroportul Timișoara, contribuind astfel la conectivitatea multimodală a rețelei cu stațiile deja integrate în coridorul aflat în reabilitare de către CFR SA, respectiv zona Meteo, strada Gheorghe Adam, strada Oituz, Spitalul de Copii „Louis Țurcanu”, strada General Leonard Mociulschi și zona industrială de vest.

În zona Oituz este prevăzută o stație, iar la Spitalul de Copii „Louis Țurcanu” stația asigură acces sigur și direct către una dintre cele mai importante unități medicale regionale. În continuare, în zona Ardealului este prevăzută o stație, după care traseul se conectează la infrastructura feroviară dublată și reabilitată din zona Mall Shopping City Timișoara, facilitând accesul către un important pol comercial și de agrement.

Extinderea traseului către sudul ariei metropolitane include stații în localitățile Chișoda, Giroc, Urseni și Moșnița Nouă, inclusiv în zona Rudicica, asigurând continuitatea și accesibilitatea rețelei în zonele rezidențiale aflate în expansiune accelerată și caracterizate de fluxuri ridicate de navetism către municipiul Timișoara. Traseul se finalizează în zona industrială Azur, consolidând conexiunea cu un alt pol economic major al orașului și cu rețeaua existentă de transport în comun.

Prin integrarea acestor stații, proiectul nu urmărește doar conectarea punctelor de interes, ci și creșterea siguranței, fluidizarea accesului pietonal și optimizarea interacțiunii dintre infrastructura feroviară și mediul urban. Astfel, traseul devine o structură coerentă de mobilitate metropolitană, adaptată dezvoltării actuale și viitoare a zonei Timișoara.

Implementarea trenului metropolitan ar contribui la reducerea congestiei rutiere, la eficientizarea mobilității urbane și la diminuarea impactului asupra mediului, prin utilizarea unui mod de transport energetic eficient. Totodată, ar îmbunătăți calitatea vieții prin reducerea timpilor de deplasare și asigurarea unor condiții de transport sigure și confortabile. Având în vedere limitările infrastructurii feroviare existente, este necesară modernizarea și adaptarea acesteia pentru dezvoltarea unui sistem de transport public competitiv și integrat la nivel metropolitan.

Importanța acestui proiect este cu atât mai mare cu cât Timișoara dispune de un avantaj competitiv rar întâlnit în România: existența unei rețele feroviare radiale care conectează municipiul cu multiple direcții regionale. Această infrastructură permite dezvoltarea relativ rapidă a unor linii metropolitane către localități precum Remetea Mare, Recaș, Giarmata, Sânandrei, Dudeștii Noi, Jimbolia, Giroc sau Urseni, cu investiții semnificativ mai reduse comparativ cu realizarea unor noi artere rutiere majore.

Modernizarea stațiilor, amenajarea unor halte noi, creșterea frecvenței curselor și achiziția de material rulant modern pot transforma calea ferată într-o alternativă reală la deplasarea cu autoturismul.

În ansamblu, implementarea unui sistem integrat de mobilitate metropolitană, fundamentat pe dezvoltarea transportului feroviar, a infrastructurii intermodale și a huburilor logistice, reprezintă o direcție esențială pentru viitorul de dezvoltare al municipiului Timișoara și al întregii zone metropolitane.



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Compartiment Contracte

Ținând cont de faptul că UAT Municipiul Timișoara intenționează să realizeze intervenții asupra infrastructurii feroviare publice, iar Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA este entitatea care administrează această infrastructură, în calitate de concesionar al statului și operator responsabil cu mentenanța, reînnoirea și modernizarea rețelei feroviare, rezultă că proiectul poate fi derulat doar în cadrul unei asocieri cu CFR SA, conform art. 11² din OUG nr. 12/1998.

Constituirea unui parteneriat cu Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A. este condiționată de includerea proiectului în lista proiectelor aprobate prin ordin al ministrului transporturilor, includere care presupune aprobarea prealabilă a proiectului și a oportunității încheierii parteneriatului de către autoritatea deliberativă locală.

În acest sens, Municipiul Timișoara a transmis prin adresa cu nr. de înregistrare TMI2025-048250/06.11.2025 documentația necesară analizării și includerii proiectului „Tren Metropolitan Timișoara” în lista proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11² din OUG nr. 12/1998. Ulterior, prin adresele Ministerului Transportului și Infrastructurii cu nr. 37985/MP din data de 21.11.2025 și nr. 37985/MP din data de 10.02.2026, înregistrare la Primăria Municipiului Timișoara cu nr. MTM2025-051124/03.12.2025 și nr. MTM2026-009034/19.02.2026, a fost solicitată adoptarea hotărârii autorității deliberative, respectiv a Consiliului Local al Municipiului Timișoara, privind aprobarea proiectului și a oportunității încheierii unui parteneriat cu CFR SA.

În acest context, adoptarea prezentei hotărâri reprezintă actul indispensabil pentru transmiterea documentației către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în vederea includerii proiectului în lista prevăzută la art. 11² din OUG nr. 12/1998, precum și pentru pregătirea ulterioară a acordului de asociere și a protocolului de implementare.

Ulterior aprobării hotărârii privind necesitatea și oportunitatea realizării proiectului „TREN METROPOLITAN TIMIȘOARA” și a încheierii unui parteneriat între UAT Municipiul Timișoara și Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA, vor fi înaintate Ministerului Transporturilor și Infrastructurii documentele prevăzute la art. 3 din Normele metodologice din 1 martie 2023 de aplicare a prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române.

Având în vedere prevederile legale aplicabile, cele expuse în prezentul raport, precum și datele tehnice aferente proiectului, în conformitate cu dispozițiile OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, apreciem că proiectul de hotărâre privind necesitatea și oportunitatea realizării proiectului „TREN METROPOLITAN TIMIȘOARA” și a încheierii unui parteneriat între UAT Municipiul Timișoara și Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A., îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local al Municipiului Timișoara.

Notă: *În cazul în care se consideră că proiectul de hotărâre nu îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local, se vor preciza prevederile legale nerespectate, argumentând modul în care se consideră a fi încălcate.*