



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Compartiment Contracte

Aprobat Primar	Semnat Viceprimar	Semnat Director general DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Proiect HCL: PHCL2024-000757

REFERAT DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE

Proiect de hotărâre privind aprobarea încheierii unui Act Aditional la Acordul de Parteneriat încheiat între Municipiul Timișoara și Asociația Green Revolution, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr.673/2022, completat prin Actul adițional nr. 1, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 456 /2023

1. Descrierea situatiei actuale

Gestionarea mobilității urbane reprezintă o provocare majoră cu care se confruntă astăzi marile aglomerări urbane.

Congestia traficului reprezintă una dintre cele mai mari provocări pentru mobilitatea urbană, având un impact semnificativ asupra calității vieții locuitorilor din marile orașe. Aceasta nu doar că duce la creșterea accelerată a nivelului de poluare, afectând sănătatea publică și mediul înconjurător, dar generează și pierderi economice considerabile. Abordarea acestei probleme necesită soluții integrate și sustenabile, cum ar fi îmbunătățirea infrastructurii de transport public, promovarea mijloacelor de transport alternativ și implementarea unor politici eficiente de gestionare a traficului.

Între Municipiul Timișoara și Asociația Green Revolution a fost încheiat Acordul de parteneriat aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 673 din data de 27.12.2022, completat prin Actul adițional nr. 1 aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 456 din data de 10.10.2023, scopul parteneriatului fiind asigurarea unei modalități de transport alternativ pentru cetățenii Municipiului Timișoara și vizitatorilor orașului, cu titlu gratuit.

Proiectul a prevăzut inițial montarea a 9 (noua) stații de bike-sharing automatizate interconectate, din care 7 (șapte) stații de bike-sharing automatizate pe domeniul public al Municipiului Timișoara, în următoarele zone din oras:

1. B-dul. Constantin Diaconovici Loga, nr. 2, în zona intersecției cu b-dul. Regele Ferdinand I;
2. Str. Traian Grozăvescu, în zona intersecției cu b-dul. I.C. Brătianu;
- 3 Str. Cluj, în zona intersecției cu b-dul. Vasile Pârvan;
4. Piața Nicolae Bălcescu, nr. 2-3, în zona intersecției cu str. Protopop George Dragomir;
5. Piața Mărăști, în zona intersecției cu str. Oituz;



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Compartiment Contracte

6. B-dul. Mihai Viteazu, nr. 1, adiacent bibliotecii Politehnicii Timișoara;

7. Piața Sf. Gheorghe, în zona intersecției cu str. Florimud Mercy.

2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate

Ca urmare a identificării unor locații noi și avizării acestora, conform avizelor Comisiei de Circulație nr. MTM2024-029783/25.07.2024 și I.P.J Timiș_ Serviciul Rutier nr. 494838/13.08.2024 se solicită suplimentarea numărului de stații prin amplasarea unui număr de 8 (opt) stații de bike-sharing automatizate interconectate pe domeniul public al Municipiului Timișoara în următoarele locații:

1. str. Versului în zona Parcului Lidia(Pădurice);
2. în Piața Gheorghe Domășneanu în zona intersecției cu Calea Buziașului;
3. în Parcul Sudului;
4. în zona Gării de Nord astfel: o stație pe b-dul. General Ion Dragalina în zona imobilului cu nr. 42, respectiv o stație pe breteaua ce face legătura dintre b-dul. General Ion Dragalina și b-dul. Republicii;
5. pe b-dul. Eroilor de la Tisa în zona Centrului Regional de Afaceri Timișoara;
6. pe str. Burebista în zona Pieței Dacia;
7. pe b-dul. Vasile Pârvan în zona intersecției cu b-dul. Mihai Viteazu (adiacent Facultății de Automatică și Calculatoare).

Promovarea mijloacelor de transport alternativ aduce numeroase beneficii, atât pentru mediu, cât și pentru societate: reducerea poluării, economii financiare, îmbunătățirea sănătății, reducerea congestiei traficului, sustenabilitate, creșterea calității vieții. Aceste beneficii fac din promovarea transportului alternativ o strategie esențială pentru dezvoltarea urbană durabilă și pentru îmbunătățirea calității vieții locuitorilor.

Pentru implementarea și dezvoltarea transportului alternativ, este esențială reglementarea relațiilor juridice dintre autoritățile administrației publice locale și operatori, precum și stabilirea condițiilor generale de utilizare a vehiculelor electrice, în conformitate cu legislația în vigoare.

De asemenea, colaborarea dintre autoritatea publică locală și operatori trebuie formalizată prin acorduri de parteneriat cu clauze prestabilite.

3. Concluzii

Propunem adoptarea unei hotărâri a Consiliului Local al Municipiului Timișoara prin care să se aprobe încheierea unui act adițional la Acordul de parteneriat între Municipiul Timișoara și *Asociația Green Revolution* care să conțină suplimentarea numărului de stații de bike-sharing automatizate și a locațiilor, conform Anexei care va face parte integrantă din hotărâre și împuternicirea Primarului Municipiului Timișoara, dl. Dominic Fritz, în calitate de reprezentant legal al UAT Municipiul Timișoara să semneze actul adițional la acordul de parteneriat.