



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA INVESTITII SI MENTENANTA

DIRECTIA MOBILITATE URBANA SI TRANSPORT

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Aprobat Primar	Semnat Director general	

Proiect HCL: PHCL2026-000485

REFERAT DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE

Sectiunea 1

Titlul proiectului de hotărâre

Proiect de hotărâre privind darea în exploatare a mijloacelor fixe intrate în patrimoniul Municipiului Timișoara în baza contractului având ca obiect "Achiziția de vehicule nepoluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători în zona Timișoara" -Runda 2" (30 autobuze electrice, 30 stații de încărcare lentă și 15 stații de încărcare rapidă) și includerea acestora ca bunuri de retur în contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a A.D.I. "Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"

Sectiunea a 2-a

Motivul emiterii proiectului de hotărâre

1. Descrierea situatiei actuale

Prin HCLMT nr. 388/30.09.2008 s-a aprobat asocierea Municipiului Timișoara prin Consiliul Local, cu sediul în Bvd. C.D. Loga, nr. 1, jud. Timiș cu comuna Ghiroda, comuna Remetea Mare și comuna Moșnița Nouă în vederea înființării asociației de dezvoltare intercomunitară „Societatea Metropolitană de Transport Timișoara” în scopul dezvoltării intercomunitare a transportului public de persoane, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 299/23.04.2013, Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 221/23.04.2019 și



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA INVESTITII SI MENTENANTA
DIRECTIA MOBILITATE URBANA SI TRANSPORT
Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 419/25.07.2019 privind acordarea unor mandate speciale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Societatea Metropolitană de Transport Timișoara” pentru delegarea serviciului public de transport.

Ulterior, prin HCLMT nr. 268/22.07.2020 a fost aprobată delegarea către Societatea de Transport Public Timișoara a gestiunii serviciului de transport public local de persoane efectuat pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale Societății Metropolitane de Transport Timișoara, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului, precum și contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 1370/2007 și cu Avizul emis de Consiliul Concurenței și Avizul emis de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Servicii Comunitare de Utilități Publice.

Pentru realizarea obiectivului, municipalitatea a semnat în data de 13.11.2025 contractul de furnizare cu ofertantul KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.Ş., declarat câştigător în urma procedurii de achiziție publică organizată de către Municipiul Timișoara pentru achiziționarea de autobuze electrice prin care s-au furnizat, pentru Municipiul Timișoara, 30 autobuze electrice de 10 m, 30 stații de încărcare lentă și 15 stații de încărcare rapidă.

În urma licitației, prețul unitar ofertat pentru un autobuz electric este de 2.457.500,00 lei, fără TVA.

2. Schimbari preconizate și rezultate așteptate

În scopul executării Contractului de Servicii Publice nr. A.D.I.SMTT.1812/22.07.2020/STPT.15792/22.07.2020 încheiat între A.D.I. Societatea Metropolitană de Transport Timișoara și Societatea de Transport Public Local Timișoara în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, operatorul are dreptul și obligația de a utiliza bunurile puse la dispoziție de proprietar (bunuri de retur), reprezentând bunuri de natura domeniului public/privat nou creat sau existent.

Conform Cap.5 art.5 pct.a): „**bunurile de retur sunt bunurile publice, puse la dispoziție de proprietar către Operator în scopul executării contractului, prevăzute în Anexa 4.1.a și anexa 4.1.b, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții de la bugetul local sau central...și care, la încetarea contractului, revin de drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului. Pentru această categorie de bunuri se va percepe redevența**”

Având în vedere că Bunurile de retur prevăzute în anexa la prezenta hotărâre sunt de natura domeniului public, se impune actualizarea în consecință a anexei 3.2 Programul de investiții a entității contractante (caz în care se pot aplica prevederile art.8.5 din CSP), cu contravaloarea redevenței calculate și percepute de către SMTT în numele și pe seama UAT Municipiul Timișoara, conform art. 8.2.3.

3. Alte informatii

În baza contractului de furnizare nr. CTR2025-000366/13.11.2025 au fost furnizate și recepționate un număr de 30 de autobuze electrice achiziționate de către Municipiul Timișoara prin PNRR, astfel că se impune completarea Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a A.D.I. încheiat cu operatorul „Societatea Metropolitană de Transport Timișoara”, cu bunurile de retur prevăzute în anexa la hotărâre.



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA INVESTITII SI MENTENANTA

DIRECTIA MOBILITATE URBANA SI TRANSPORT

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

4. Concluzii

Având în vedere cele de mai sus, consider necesară și oportună promovarea Proiectului de hotărâre privind darea în exploatare a mijloacelor fixe intrate în patrimoniul Municipiului Timișoara în baza contractului având ca obiect **“Achiziția de vehicule nepoluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători în zona Timișoara” -Runda 2 (30 autobuze electrice, 30 stații de încărcare lentă și 15 stații de încărcare rapidă)** și includerea acestora ca bunuri de retur în contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a A.D.I. „Societatea Metropolitană de Transport Timișoara”, și-l supun spre dezbateră și aprobare Consiliului Local al Municipiului Timișoara.