

Anexa la HCL

Raportul pentru anul 2022 referitor la stadiul realizării măsurilor din Planul de calitate a aerului pentru PM10 în aglomerarea Timișoara perioada 2021-2025

Nr. M/A	Descriere M/A	Rezultat scontat Reducere emisii PM ₁₀	Indicator de monitorizare a progreselor (din plan)	Responsabil	Perioadă implementare (Data începere – data finalizare)	Costuri (lei) și sursa de finanțare	Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din măsură: - km de drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.)	Descrierea stadiului (comentarii/observații)
A1.1	Reabilitare Podul Eroilor. Se vor reabilita 52,70 m de pod	0,00341 t/an	nr metri de pod reabilitat	Primarul Municipiului Timișoara	01.01.2018 – 30.06.2021	6167753,67 – Cost actualizat Buget local + buget de stat	Pod cu lungimea de 52,70 m	Realizat 100%
A1.2	Reabilitare Podul Ștefan cel Mare. Se vor reabilita 51,00 m de pod	0,00330 t/an	nr metri de pod reabilitat	Primarul Municipiului Timișoara	01.01.2018 – 31.12.2020	7267693,35 – Cost actualizat Buget local + buget de stat	Pod cu lungimea de 51 m	Realizat 100%
A1.3	Construire Pod peste Bega - str. Jiul. Se vor reabilita 20,00 m de pod	0,00129 t/an	nr metri pod construit	Primarul Municipiului Timișoara	01.01.2019 - 31.12.2024 Termen de finalizare actualizat 31.12.2025	22734280,00- buget local	S-a elaborat Studiul de fezabilitate,	Realizat 5%
A1.4	Reabilitare Podul Iuliu Maniu pe o lungime de 70 m	0,00454 t/an	nr metri de pod reabilitat	Primarul Municipiului Timișoara	01.09. 2019 - 31.12.2024	48308735,48 – buget local	S-a elaborat DALI,	Realizat 5%

Nr. M/A	Descriere M/A	Rezultat scontat Reducere emisii PM ₁₀	Indicator de monitorizare a progreselor (din plan)	Responsabili	Perioadă implementare (Data începere – data finalizare)	Costuri (lei) și sursa de finanțare	Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din măsură: - km de drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.)	Descrierea stadiului (comentarii/observații)
A1.5	Realizarea drumurilor de legătură și a utilităților aferente, între str Popa Șapca, Calea Aradului și str. Oituz. Lungime traseu amenajat – 445ml	0,02883 t/an	nr ml de traseu amenajat	Primarul Municipiului Timișoara	01.01. 2019 - 31.12.2022 Termen de finalizare actualizat 31.12.2025	4413083,00- budget local		Realizat 10% Lucrarea nu a fost finalizată la termen, deoarece în zona obiectivului au fost demarate mai multe proiecte de construire de noi imobile, ceea ce a condus la sistarea lucrărilor de drumuri, până la finalizarea imobilelor. Totodată, în zonă, CFR-ul are în derulare proiectul "Modernizarea liniei CF Caransebeș - Timișoara – Arad".
A1.6	Modernizare str. Gr. Alexandrescu, tronson C. Torontalului - C. Aradului. Lungime traseu amenajat – 800ml.	0,05184 t/an	nr ml de drum modernizat	Primarul Municipiului Timișoara	01.01.2019 – 31.12.2021	Clarificare 8.462.534,99 – cost actualizat	Realizat 800 ml drum	Realizat 100%

Nr. M/A	Descriere M/A	Rezultat scontat Reducere emisii PM ₁₀	Indicator de monitorizare a progreselor (din plan)	Responsabil	Perioadă implementare (Data începere – data finalizare)	Costuri (lei) și sursa de finanțare	Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din măsură: - km de drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.)	Descrierea stadiului (comentarii/observații)
A1.7	Amenajare drum de legatura între Cl. Moșniței și DC 149 Lungime traseu amenajat – 1964ml	0,12726 t/an	nr ml de drum modernizat	Primarul Municipiului Timișoara	01.01.2019 – 31.12.2021 Termen de finalizare actualizat 31.12.2025	18714492,00- budget local	Realizat 1750 ml	Realizat 80% Drumul ce trebuie amenajat, se intersectează cu Centura Sud Timișoara, motiv pentru care este necesară corelarea lucrărilor la cele două obiective. Însă realizarea Centurii Sud Timișoara a fost întreruptă, datorită rezilierii contractului cu executorul lucrărilor, ceea ce conduce la decalarea termenului de finalizare a obiectivului "Amenajare drum de legatura între Cl. Moșniței și DC 149 Lungime traseu amenajat – 1964 ml".
A1.8	Modernizare și extindere la 4 benzi str. Mareșal C-tin Prezan (Lidia) – Venus Lungime traseu amenajat – 1817ml	0,11773 t/an	nr ml de drum modernizat	Primarul Municipiului Timișoara	01.01.2019 – 31.12.2022	Clarificare 47.437.246,87 - cost actualizat	Lungime traseu amenajat – 1817ml	Realizat 100%
A1.10	PT+ Execuție Blv. Sudului. Lungime traseu amenajat – 740ml	0,04795 t/an	nr ml de drum amenajat	Primarul Municipiului Timișoara	01.01.2019 – 31.12.2021	Clarificare: 11511819,65 – cost actualizat	Lungime traseu amenajat – 740ml	Realizat 100%

Nr. M/A	Descriere M/A	Rezultat scontat Reducere emisii PM ₁₀	Indicator de monitorizare a progreselor (din plan)	Responsabil	Perioadă implementare (Data începere – data finalizare)	Costuri (lei) și sursa de finanțare	Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din măsură: - km de drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.)	Descrierea stadiului (comentarii/observații)
A1.11	Inelul II: închidere estica cu intersecții la nivel (Str. A. Demetriade - Splaiul Nistrului-Str.J. H. Pestalozzi) Lungime traseu amenajat – 2223 ml - construire pod rutier nou cu o lungime de – 40,85m - construire pod pietonal nou cu o lungime de 42,50m	0,14720 t/an	nr ml de drum amenajat nr metri de pod rutier reabilitat nr metri de pod pietonal construit	Primarul Municipiului Timișoara	01.01.2019 – 31.12.2021 Termen de finalizare actualizat 31.12.2028	49025704,00- budget local		Realizat - 5% Până la 31.12.2022 s-a elaborat Studiul de fezabilitate. Prin HCL nr. 564/2018 s- a aprobat acceptarea donației reprezentând SF + PT pentru obiectivul de investiții. La Proiectul tehnic, predat în cursul anului 2023, au fost făcute observații care să răspundă la cerințele orașului, astfel că acesta urmează să fie livrat cu modificările solicitate. Având în vedere cele menționate nu s-a putut trece la execuția lucrărilor aferente.
A1.12	Inel IV – Sector strada Măcin - strada Construcțiilor. Se vor realiza în Etapa I 2,23 km drum suprafață carosabil = 17.750mp	0,14449 t/an	nr km de drum realizat	Primarul Municipiului Timișoara	01.01.2018 – 31.12.2021	9.156.037,62 – cost actualizat	1,742 km drum –	Realizat 100%
A2.1	Îmbunătățirea traficului rutier în Municipiul Timișoara prin dezvoltarea sistemului de management al traficului și supraveghere video. Se vor semaforiza un număr de 157 intersecții.	1,2037 t/an	nr intersecții semaforizate	Primarul Municipiului Timișoara	01.01.2015 – 31.12.2020	Etapa I: 31.455.209,89 Etapa II: 17.350.000		Realizat 100%

Nr. M/A	Descriere M/A	Rezultat scontat Reducere emisii PM ₁₀	Indicator de monitorizare a progreselor (din plan)	Responsabil	Perioadă implementare (Data începere – data finalizare)	Costuri (lei) și sursa de finanțare	Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din măsură: - km de drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.)	Descrierea stadiului (comentarii/observații)
A2.2	Reabilitare liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara, Traseul 2, Calea Stan Vidrighin (1,82 km linie cale tramvai reabilitată)	0,07695 t/an	nr km de linie de tramvai modernizată nr km de pasaj realizați nr km de autostradă pentru biciclete realizați nr km de piste pentru biciclete realizați	Primarul Municipiului Timișoara	01.01.2020 – 31.12.2024	86952470,20- FEDR, buget national, buget local	Au fost executate următoarele lucrări: - Lucrări la linia cale - Lucrări de utilități publice Lucrări de iluminat public	Realizat 47%
	Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara, Traseul 3, Calea Buziașului (0,87 km linie cale tramvai reabilitată)	0,03678 t/an		Directorul general al Societății de Transport Public Timișoara S.A.	01.01.2023 – 31.12.2024	38000000,00- FEDR, buget national, buget local		Realizat 0%
	Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara, Traseul 4, B-dul Cetății (1,67 km linie cale tramvai reabilitată)	0,07061 t/an			01.01.2020 – 31.12.2024	84168012,44 -FEDR, buget national, buget local	Au fost executate următoarele lucrări: - Lucrări la linia cale - Lucrări rutiere - Lucrări de utilități publice Lucrări de iluminat public	Realizat 70%

Nr. M/A	Descriere M/A	Rezultat scontat Reducere emisii PM ₁₀	Indicator de monitorizare a progreselor (din plan)	Responsabil	Perioadă implementare (Data începere – data finalizare)	Costuri (lei) și sursa de finanțare	Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din măsură: - km de drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.)	Descrierea stadiului (comentarii/observații)
	Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramelor stradale în municipiul Timișoara, Traseul 5, Calea Bogdăneștilor (2,21 km linie cale tramvai reabilitată)	0,09344 t/an			01.03.2019 – 01.10.2022 Termen de finalizare actualizat 31.12.2024	132415072,12 lei- FEDR, buget national, buget local	Au fost executate următoarele lucrări: - Lucrări la linia cale - Lucrări rutiere - Lucrări de utilități publice Lucrări de iluminat public	Realizat – 56% Întârzierea livrării materialelor, cauzat de războiul din Ucraina, precum și condițiile meteo nefavorabile a condus la decalarea termenului de finalizare a lucrărilor.
	Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramelor stradale în municipiul Timișoara, Traseul 8, Str.Ardealul (1,96 km linie cale tramvai reabilitată)	0,08287 t/an			01.01.2024 – 31.12.2025 Termen de finalizare actualizat 31.12.2025	57600000,00 lei - FEDR, buget national, buget local		Realizat 0%
	Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramelor stradale în municipiul Timișoara, Traseul 9, Str.Ioan Slavici, Str.Polonă (2,62 km linie cale tramvai reabilitată)	0,11077 t/an			01.01.2024 – 31.12.2025	44237702,67		Realizat 0%

Nr. M/A	Descriere M/A	Rezultat scontat Reducere emisiilor PM ₁₀	Indicator de monitorizare a progreselor (din plan)	Responsabil	Perioadă implementare (Data începere – data finalizare)	Costuri (lei) și sursa de finanțare	Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din măsură: - km de drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.)	Descrierea stadiului (comentarii/observații)
	Linie nouă de tramvai Solventul – Gara de Nord (reabilitare stradă și extindere linie cale tramvai – 1,4 km)	0,05919 t/an			01.01.2020 – 31.12.2024 Termen de finalizare actualizat 31.12.2026	44237702,67 lei (Conform PCA - 48008677,87)		Realizat 10%
	Pasajul Solventul (lungime pasaj 87,09 m, lungime rampe - 259 m)	0,43251 t/an			2019 – 2022 Termen de finalizare actualizat 31.12.2025	132231344,00 lei - FEDR, buget național, buget local		Realizat - 20,0% Termenul de finalizare a fost modificat din cauza: pandemiei, a condițiilor meteorologice nefavorabile executării de lucrări de calitate, care să asigure rezistența și viabilitatea pasajului, precum și duratei prelungite de predare a amplasamentului, de către CFR, care au condiții foarte stricte în ceea ce privește lucrările care trebuie executate în zona liniilor CFR.

Nr. M/A	Descriere M/A	Rezultat scontat Reducere emisii PM ₁₀	Indicator de monitorizare a progreselor (din plan)	Responsabil	Perioadă implementare (Data începere – data finalizare)	Costuri (lei) și sursa de finanțare	Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din măsură: - km de drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.)	Descrierea stadiului (comentarii/observații)
	Retea urbana de piste pentru biciclete - etapa II (aprox. 68 km piste pentru biciclete) Se propune modificarea denumirii și a nr. de km pista în “ Amenajare piste pentru biciclete “ se propune nr. de km 21,2	7,47722 t/an			01.06.2020 – 31.12.2024	27370000,00 lei FEDR, buget national, buget local	9,86 km	Realizat 46,5%
A2.3	Înoirea flotei de transport public prin achiziționarea a 40 tramvaie	12,0116 t/an	nr tramvaie achiziționate	Primarul Municipiului Timișoara Directorul general al Societății de Transport Public Timișoara S.A	01.01.2019 – 31.12.2023 Termen de finalizare actualizat 31.12.2024	463475250,00 lei- FEDR, buget national, buget local	Achiziționate 17 tramvaie	Realizat: 37,5%
	Înoirea flotei de transport public prin achiziționarea a 44 autobuze electrice		nr autobuze electrice		01.01.2021 – 31.12.2024	178417186,62 lei- FEDR, buget national, buget local	Achiziționate 6 autobuze	Realizat -- 9%

Nr. M/A	Descriere M/A	Rezultat scontat Reducere emisii PM ₁₀	Indicator de monitorizare a progreselor (din plan)	Responsabil	Perioadă implementare (Data începere – data finalizare)	Costuri (lei) și sursa de finanțare	Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din măsură: - km de drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.)	Descrierea stadiului (comentarii/observații)
	Înnoirea flotei de transport public prin achiziționarea a 50 troleibuze		nr troleibuze achiziționate		01.01.2021 – 31.12.2024	109480000,00 lei- FEDR, buget national, buget local	0	Realizat 5% in raport, Au fost accesate fonduri nerambursabile prin Programul PNRR pentru un numar de 33 troleibuze. Astfel se modifica nr. de troleibuze achiziționate de la 50 buc la 33 buc.

Nr. M/A	Descriere M/A	Rezultat scontat Reducere emisii PM ₁₀	Indicator de monitorizare a progreselor (din plan)	Responsabil	Perioadă implementare (Data începere – data finalizare)	Costuri (lei) și sursa de finanțare	Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din măsură: - km de drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.)	Descrierea stadiului (comentarii/observații)
A2.4	Extindere transport electric pe Calea Șagului (troleibuz+tramvai). Construcția unei noi linii de tramvai pe Bd. General Ion Dragalina și pe Calea Șagului (2 km) cu cale dedicată și reducerea numărului de benzi destinate traficului general de la 2 pe sens la 1 pe sens și reabilitarea tramei stradale aferente. - Construcția unei rețele de troleibuz (cale bidirecțională) de 2 km, între Piața Iuliu Maniu și pasajul CF de pe Calea Șagului. Lucrarea se va redenumii: Coridor de mobilitate "Magistrala verde" în Timișoara – B-dul 16 Decembrie 1989 – Cal. Șagului – Servicii de proiectare – DALI+PT	2,37732 t/an	nr km de linie de tramvai realizați nr km benzi destinate pentru troleibuzu realizate	Directorul general al Societății de Transport Public Timișoara S.A.	01.01.2020 – 31.12.2024	36000000,00 lei- buget local 986.990 lei fără TVA – buget local		Realizat 0% Draft faza Concept integrat

Nr. M/A	Descriere M/A	Rezultat scontat Reducere emisii PM ₁₀	Indicator de monitorizare a progreselor (din plan)	Responsabil	Perioadă implementare (Data începere – data finalizare)	Costuri (lei) și sursa de finanțare	Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din măsură: - km de drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.)	Descrierea stadiului (comentarii/observații)
A2.5	Extindere linie troleibuz str. Lt. Ovidiu Balea. Se vor realiza 3, 2 km linie troleibuz.	1,90185 t/an	Km de linie troleibuz	Directorul general al Societății de Transport Public Timișoara S.A.	01.01.2021 – 31.12.2022 Termen de finalizare actualizat 31.12.2028	397000,00 lei – surse proprii STPT Timisoara		Realizat 0%

Nr. M/A	Descriere M/A	Rezultat scontat Reducere emisii PM ₁₀	Indicator de monitorizare a progreselor (din plan)	Responsabil	Perioadă implementare (Data începere – data finalizare)	Costuri (lei) și sursa de finanțare	Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din măsură: - km de drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.)	Descrierea stadiului (comentarii/observații)
A3.1	Îmbunătățirea eficienței energetice în sectorul rezidențial prin reabilitarea termică a blocurilor de locuințe str. Martir Ioan Stanciu nr.2 – Calea Martirilor 1989 nr.31, str. Științei nr. 3-5. Se vor reabilita termic 84 apartamente care fac parte din cele 2 clădiri rezidențiale supuse reabilitării.	0,00367 t/an	nr apartamente reabilitate termic	Primarul Municipiului Timișoara	01.01.2019 – 31.12.2021 Termen de finalizare actualizat 31.12.2023	1905444,04 lei- FEDR, buget national, buget local		Realizare 2,5 % La elaborarea acestor proiecte în DALI au fost prevăzute două scenarii cu soluții tehnice diferite și anume Scenariul 1 – soluția tehnică cu vată mineral bazaltică și scenariul 2- soluția tehnică cu panouri sandwich. Având în vedere că inițial a fost ales scenariul 2-soluția tehnică cu panouri sandwich iar achiziția publică pentru atribuirea contractelor de lucrări s-a anulat de mai multe ori din cauză că nu au fost depuse oferte de niciun operator economic s-a luat în considerare schimbarea soluției tehnice. Drept urmare s-a schimbat soluția tehnică prin revizuirea PT-urilor pe scenariul 1 din DALI (vată mineral bazaltică), fiind necesară reavizarea întregii documentații tehnico-economice și implicit aprobarea noulor indicatori tehnico-economici prin HCL.

Nr. M/A	Descriere M/A	Rezultat scontat Reducere emisii PM ₁₀	Indicator de monitorizare a progreselor (din plan)	Responsabil	Perioadă implementare (Data începere – data finalizare)	Costuri (lei) și sursa de finanțare	Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din măsură: - km de drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.)	Descrierea stadiului (comentarii/observații)
A3.2	Îmbunătățirea eficienței energetice în sectorul rezidențial prin reabilitarea termica a blocurilor de locuințe: zona Soarelui - Odobescu – Complex. Se vor reabilita 134 apartamente care fac parte din cele 6 clădiri rezidențiale supuse reabilitării	0,00586 t/an	nr apartamente reabilitate termic	Primarul Municipiului Timișoara	01.01.2019 – 31.12.2021 Termen de finalizare actualizat 31.12.2023	3528803,04 lei- FEDR, buget national, buget local	3 imobile sunt in executie, in diverse faze	Realizat 10% La elaborarea acestor proiecte în DALI au fost prevăzute două scenarii, cu soluții tehnice diferite, și anume: Scenariul 1 – soluția tehnica cu vată mineral bazaltică și scenariul 2- soluția tehnica cu panouri sandwich. Având în vedere că inițial a fost ales scenariul 2-soluția tehnica cu panouri sandwich, iar achiziția publică pentru atribuirea contractelor de lucrări s-a anulat de mai multe ori din cauză că nu au fost depuse oferte de niciun operator economic, s-a luat în considerare schimbarea soluției tehnice. Drept urmare, s-a schimbat soluția tehnica prin revizuirea PT-urilor pe scenariul 1 din DALI (vată mineral bazaltică); fiind necesară reavizarea întregii documentații tehnico-economice și implicit aprobarea noilor indicatori tehnico-economici prin HCL.

Nr. M/A	Descriere M/A	Rezultat scontat Reducere emisii PM ₁₀	Indicator de monitorizare a progreselor (din plan)	Responsabil	Perioadă implementare (Data începere – data finalizare)	Costuri (lei) și sursa de finanțare	Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din măsură: - km de drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.)	Descrierea stadiului (comentarii/observații)
A3.3	Îmbunătățirea eficienței energetice a sectorului rezidențial prin reabilitare termică a blocurilor de locuințe: str. Stelelor nr.6, bl. T 20, Aleea Cristalului nr. 1, bl. 74, sc. D și B-dul Take Ionescu, nr.11-13. Se vor reabilita 162 apartamente care fac parte din cele 3 cladiri rezidentiale supuse reabilitarii	0,00709 t/an	-nr. apartamente reabilitate termic	Primarul Municipiului Timișoara	01.01.2019 – 31.12.2021 Termen de finalizare actualizat 31.12.2023	4283975,35 lei- FEDR, buget national, buget local		Realizat 2,20% La elaborarea acestor proiecte în DALI au fost prevăzute două scenarii, cu soluții tehnice diferite, și anume: Scenariul 1 – soluția tehnica cu vată mineral bazaltică și scenariul 2- soluția tehnică cu panouri sandwich. Având în vedere că inițial a fost ales scenariul 2-soluția tehnică cu panouri sandwich, iar achiziția publică pentru atribuirea contractelor de lucrări s-a anulat de mai multe ori din cauză că nu au fost depuse oferte de niciun operator economic ,s-a luat în considerare schimbarea soluției tehnice. Drept urmare, se va schimba soluția tehnică prin revizuirea PT-urilor pe scenariul 1 din DALI (vată mineral bazaltică), fiind necesară reavizarea întregii documentații tehnico-economice și implicit aprobarea noilor indicatori tehnico-economici prin HCL.

Nr. M/A	Descriere M/A	Rezultat scontat Reducere emisii PM ₁₀	Indicator de monitorizare a progreselor (din plan)	Responsabil	Perioadă implementare (Data începere – data finalizare)	Costuri (lei) și sursa de finanțare	Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din măsură: - km de drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.)	Descrierea stadiului (comentarii/observații)
A3.4	Îmbunătățirea eficienței energetice în sectorul rezidențial prin reabilitarea termică a blocului de locuințe situat pe str. Arieș nr.20. Se vor reabilita 120 apartamente, care fac parte din clădirea rezidențială supusa reabilitării.	0,00525 t/an	nr apartamente reabilitate termic	Primarul Municipiului Timișoara	01.01.2019 – 31.12.2021 Termen de finalizare actualizat 31.12.2023	3250448,98 lei- FEDR, buget national, buget local		Realizat 10 % La elaborarea acestui proiect în DALI au fost prevăzute două scenarii cu soluții tehnice diferite și anume Scenariul 1 – soluția tehnica cu vată mineral bazaltică și scenariul 2- soluția tehnică cu panouri sandwich. Având în vedere că inițial a fost ales scenariul 2-soluția tehnică cu panouri sandwich iar achiziția publică pentru atribuirea contractelor de lucrări s-a anulat de mai multeori din cauză că nu au fost depuse oferte de niciun operator economic s-a luat în considerare schimbarea soluției tehnice . Drept urmare s-a schimbat soluția tehnică prin revizuirea PT-ului pe scenariul 1 din DALI (vată mineral bazaltică), fiind necesară reavizarea întregii documentații tehnico-economice și implicit aprobarea noilor indicatori tehnico-economici prin HCL.

Nr. M/A	Descriere M/A	Rezultat scontat Reducere emisii PM ₁₀	Indicator de monitorizare a progreselor (din plan)	Responsabil	Perioadă implementare (Data începere – data finalizare)	Costuri (lei) și sursa de finanțare	Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din măsură: - km de drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.)	Descrierea stadiului (comentarii/observații)
A3.5	„Îmbunătățirea eficienței energetice în sectorul rezidențial prin reabilitarea termică a blocurilor de locuințe: Zona Averescu”. Se vor reabilita termic pentru un număr de 80 apartamente din 4 clădiri rezidențiale supuse reabilitării.	0,00350 t/an	nr apartamente reabilitate termic	Primarul Municipiului Timișoara	01.01.2019 – 31.12.2021 Termen de finalizare actualizat 31.12.2023	753592,09 lei- FEDR, buget national, buget local		Realizat 45% La elaborarea acestor proiecte în DALI au fost prevăzute două scenarii cu soluții tehnice diferiteșianumeScenariul 1 – soluția tehnică cu vată mineral bazaltică și scenariul 2- soluția tehnică cu panouri sandwich. Având în vedere că inițial a fost ales scenariul 2-soluția tehnică cu panouri sandwich iar achiziția publică pentru atribuirea contractelor de lucrări s-a anulat de mai multe ori din cauză că nu au fost depuse oferte de niciun operator economic s-a luat în considerare schimbarea soluției tehnice. Drept urmare s-a schimbat soluția tehnică prin revizuirea PT-urilor pe scenariul 1 din DALI (vată mineral bazaltică), fiind necesară reavizarea întregii documentații tehnico-economice și implicit aprobarea noilor indicatori tehnico-economiici prin HCL.

Nr. M/A	Descriere M/A	Rezultat scontat Reducere emisii PM ₁₀	Indicator de monitorizare a progreselor (din plan)	Responsabil	Perioadă Implementare (Data începere – data finalizare)	Costuri (lei) și sursa de finanțare	Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din măsură: - km de drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.)	Descrierea stadiului (comentarii/observații)
A3.6	Îmbunătățirea eficienței energetice în sectorul rezidențial prin reabilitarea termică a blocurilor de locuințe: Zona Take Ionescu-Torontal. Se vor reabilita termic 264 de apartamente din cele 4 clădiri rezidențiale supuse reabilitării	0,01155 t/an	Nr. apartamente reabilitate termic	Primarul Municipiului Timișoara	01.01.2017 – 31.12.2021 Termen de finalizare actualizat 31.12.2023	4626787,25 lei- FEDR, buget national, buget local		Realizat 10 % La elaborarea acestui proiect în DALI au fost prevăzute două scenarii cu soluții tehnice diferite și anume Scenariul 1 – soluția tehnică cu vată mineral bazaltică și scenariul 2- soluția tehnică cu panouri sandwich. Având în vedere că inițial a fost ales scenariul 2-soluția tehnică cu panouri sandwich iar achiziția publică pentru atribuirea contractelor de lucrări s-a anulat de mai multe ori din cauză că nu au fost depuse oferte de niciun operator economic s-a luat în considerare schimbarea soluției tehnice. Drept urmare s-a schimbat soluția tehnică prin revizuirea PT-ului pe scenariul 1 din DALI (vată mineral bazaltică), fiind necesară reavizarea întregii documentații tehnico-economice și implicit aprobarea noilor indicatori tehnico-economici prin HCL.

Nr. M/A	Descriere M/A	Rezultat scontat Reducere emisii PM ₁₀	Indicator de monitorizare a progreselor (din plan)	Responsabil	Perioadă implementare (Data începere – data finalizare)	Costuri (lei) și sursa de finanțare	Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din măsură: - km de drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.)	Descrierea stadiului (comentarii/observații)
A3.7	Imbunătățirea eficienței energetice în sectorul rezidențial prin reabilitarea termica a blocurilor de locuințe str. Luminita Botoc nr. 2, Luminita Botoc Nr. 4, Martir Dumitru Juganaru nr. 13, Str. Vasile Lucaciu nr. 18. Se vor moderniza 97 apartamente care fac parte din cele 4 clădiri rezidențiale	0,00424 t/an	- nr apartamente reabilitate termic	Primarul Municipiului Timișoara	01.01.2019 – 31.12.2021 Termen de finalizare actualizat 31.12.2023	2386676,41 lei- FEDR, buget national, buget local		Realizat 3,2 % La elaborarea acestor proiecte în DALI au fost prevăzute două scenarii, cu soluții tehnice diferite, și anume: Scenariul 1 – soluția tehnica cu vată mineral bazaltică și scenariul 2- soluția tehnica cu panouri sandwich. Având în vedere că inițial a fost ales scenariul 2-soluția tehnica cu panouri sandwich, iar achiziția publică pentru atribuirea contractelor de lucrări s-a anulat de mai multe ori din cauză că nu au fost depuse oferte de niciun operator economic, s-a luat în considerare schimbarea soluției tehnice. Drept urmare, s-a schimbat soluția tehnica prin revizuirea PT-urilor pe scenariul 1 din DALI (vată mineral bazaltică), fiind necesară reavizarea întregii documentații tehnico-economice și implicit aprobarea noilor indicatori tehnico-economici prin HCL.

Nr. M/A	Descriere M/A	Rezultat scontat Reducere emisii PM ₁₀	Indicator de monitorizare a progreselor a programelor (din plan)	Responsabili	Perioadă implementare (Data începere – data finalizare)	Costuri (lei) și sursa de finanțare	Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din măsură: - km de drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.)	Descrierea stadiului (comentarii/observații)
A3.8	Îmbunătățirea eficienței energetice în sectorul rezidențial prin reabilitarea termică a blocurilor de locuințe situate pe străzile: Str. Kiriac, nr.2, 2A, Intrarea Sepia, nr. 10, Str. Maresal Alexandru Averescu, nr. 70, Intrarea Cercelor, nr. 2, bl. D65, Aleea Marilor Eugeni, nr. 16, Str. Alexandru Odobescu, nr. 79, Aleea Azurului, nr. 7. Se vor reabilita 173 apartamente care fac parte din cele 6 clădiri rezidențiale supuse reabilitării.	0,00757 t/an	- nr apartamente reabilitate termic	Primarul Municipiului Timișoara	01.01.2019 – 31.12.2021 Termen de finalizare actualizat 31.12.2023	5477296,87 lei- FEDR, buget national, buget local		RealizaT 2,32 % La elaborarea acestor proiecte în DALI au fost prevăzute două scenarii, cu soluții tehnice diferite, și anume: Scenariul 1 – soluția tehnica cu vată mineral bazaltică și scenariul 2- soluția tehnică cu panouri sandwich. Având în vedere că inițial a fost ales scenariul 2- soluția tehnică cu panouri sandwich, iar achiziția publică pentru atribuirea contractelor de lucrări s-a anulat de mai multe ori din cauză că nu au fost depuse oferte de niciun operator economic, s-a luat în considerare schimbarea soluției tehnice. Drept urmare, s-a schimbat soluția tehnică prin revizuirea PT-urilor pe scenariul 1 din DALI (vată mineral bazaltică), fiind necesară reavizarea întregii documentații tehnico-economice și implicit aprobarea noilor indicatori tehnico-economici prin HCL.

Nr. M/A	Descriere M/A	Rezultat scontat Reducere emisii PM ₁₀	Indicator de monitorizare a progreselor (din plan)	Responsabil	Perioadă implementare (Data începere – data finalizare)	Costuri (lei) și sursa de finanțare	Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din măsură: - km de drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.)	Descrierea stadiului (comentarii/observații)
A3.9	Îmbunătățirea eficienței energetice a sectorului rezidențial prin reabilitarea termică a blocurilor de locuințe: str. Oglinzilor nr. 16-18; str. Gh. Lazăr nr. 36; Intr. I. Simu nr. 12 bl. 8C. Se vor reabilita un număr de 159 apartamente, care fac parte din cele două clădiri rezidențiale supuse reabilitării	0,00695 t/an	- nr. apartamente reabilitate termic	Primarul Municipiului Timișoara	01.01.2019 – 31.12.2021 Termen de finalizare actualizat 31.12.2023	2945454,32 lei- FEDR, buget național, buget local		Realizat 13,94% la Intr.I.Simu.nr.12, bl 8C. La elaborarea acestui proiect în DALI au fost prevăzute două scenarii cu soluții tehnice diferite și anume Scenariul 1 – soluția tehnică cu vată mineral bazaltică și scenariul 2- soluția tehnică cu panouri sandwich. Având în vedere că inițial a fost ales scenariul 2-soluția tehnică cu panouri sandwich iar achiziția publică pentru atribuirea contractelor de lucrări s-a anulat de mai multe ori din cauză că nu au fost depuse oferte de niciun operator economic s-a luat în considerare schimbarea soluției tehnice. Drept urmare s-a schimbat soluția tehnică prin revizuirea PT-ului pe scenariul 1 din DALI (vată mineral bazaltică), fiind necesară reavizarea întregii documentații tehnico-economice și implicit aprobarea noilor indicatori tehnico-economici prin HCL. Pentru componenta Ghe.Lazar nr.36 s-a repetat licitația iar în acest moment este în desfășurare procedura de achiziție a contractului de execuție lucrări.

Nr. M/A	Descriere M/A	Rezultat scontat Reducere emisii PM ₁₀	Indicator de monitorizare a progreselor (din plan)	Responsabil	Perioadă implementare (Data începere – data finalizare)	Costuri (lei) și sursa de finanțare	Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din măsură: - km de drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.)	Descrierea stadiului (comentarii/observații)
A3.10	Îmbunătățirea eficienței energetice în sectorul rezidențial prin reabilitarea termică a blocurilor de locuințe situate pe străzile: str.Maslinului nr.11 sc.A,B, Str. Cernauti nr.10:12:14, str.Topologului i nr.5 sc.A,B, Str. Topologului nr.1.sc.A, str.Arges nr.4, B-dul Cetatii nr.30, str.Rasariului nr.5. Se vor reabilita 173 apartamente din 7 clădiri rezidențiale supuse reabilitării	0,00757 t/an	- nr apartamente reabilitate termic	Primarul Municipiului Timișoara	01.01.2019 – 31.12.2021 Termen de finalizare actualizat 31.12.2023	6120041.67 lei- FEDR, buget national, buget local		Realizat 1,67 % La elaborarea acestor proiecte în DALI au fost prevăzute două scenarii cu soluții tehnice diferite și anume Scenariul 1 – soluția tehnică cu vată mineral bazaltică și scenariul 2- soluția tehnică cu panouri sandwich. Având în vedere că inițial a fost ales scenariul 2-soluția tehnică cu panouri sandwich iar achiziția publică pentru atribuirea contractelor de lucrări s-a anulat de mai multe ori din cauză că nu au fost depuse oferte de niciun operator economic s-a luat în considerare schimbarea soluției tehnice. Drept urmare s-a schimbat soluția tehnică prin revizuirea PT-urilor pe scenariul 1 din DALI (vată mineral bazaltică), fiind necesară reavizarea întregii documentații tehnico-economice și implicit aprobarea noilor indicatori tehnico-economici prin HCL. În acest moment este în desfășurare procedura de achiziție a contractului de execuție lucrări pentru 6 componente ale proiectului.

Nr. M/A	Descriere M/A	Rezultat scontat Reducere emisii PM ₁₀	Indicator de monitorizare a progreselor (din plan)	Responsabil	Perioadă implementare (Data începere – data finalizare)	Costuri (lei) și sursa de finanțare	Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din măsură: - km de drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.)	Descrierea stadiului (comentarii/observații)
A3.11	Îmbunătățirea eficienței energetice în sectorul rezidențial prin reabilitarea termică a blocurilor de locuințe situate pe străzile: Calea Circumvalașii nr 67, Al. F. C. Ripensia 16- 22, Ghe. Lazăr 42. Se vor reabilita termic 588 apartamentele care fac parte din cele 3 clădiri supuse reabilitării	0,02572 t/an	- nr apartamente reabilitate termic	Primarul Municipiului Timișoara	01.01.2019 – 31.12.2021 Termen de finalizare actualizat 31.12.2023	10857214,22 lei		Realizat 1,21 % La elaborarea acestor proiecte în DALI au fost prevăzute două scenarii, cu soluții tehnice diferite, și anume: Scenariul 1 – soluția tehnică cu vată mineral bazaltică și scenariul 2- soluția tehnică cu panouri sandwich. Având în vedere că inițial a fost ales scenariul 2-soluția tehnică cu panouri sandwich, iar achiziția publică pentru atribuirea contractelor de lucrări s-a anulat de mai multe ori din cauză că nu au fost depuse oferte de niciun operator economic, s-a luat în considerare schimbarea soluției tehnice. Drept urmare, s-a schimbat soluția tehnică prin revizuirea PT-urilor pe scenariul 1 din DALI (vată mineral bazaltică), fiind necesară reavizarea întregii documentații tehnico-economice și implicit aprobarea noilor indicatori tehnico-economi prin HCL.

Nr. M/A	Descriere M/A	Rezultat scontat Reducere emisii PM ₁₀	Indicator de monitorizare a progreselor (din plan)	Responsabil	Perioadă implementare (Data începere – data finalizare)	Costuri (lei) și sursa de finanțare	Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din măsură: - km de drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.)	Descrierea stadiului (comentarii/observații)
A3.12	Îmbunătățirea eficienței energetice a sectorului rezidențial prin reabilitare termică a blocurilor de locuințe: str. Intrarea Doinei nr. 19- 21-23-25-31. Se vor reabilita termic 170 apartamente care fac parte din clădirea rezidențială supusă reabilitării.	0,00744 t/an	- nr apartamente reabilitate termic	Primarul Municipiului Timișoara	01.01.2019 – 31.12.2021 Termen de finalizare actualizat 31.12.2023	6284359,67 lei- FEDR, buget national, buget local		Realizat 1,09 % Ca urmare a reprezentării ofertanților pentru achiziția contractului de execuție lucrări și având în vedere situația politică și economică au fost necesare actualizarea prețurilor la materiale , manopera, utilaje si transport fiind necesară aprobarea noilor indicatori tehnico-economici prin Hotărâre de Consiliu Local. În acest moment este achiziționat contractul de execuție lucrări fiind dat Ordinul de începere cu data de 15.02.2022.

Nr. M/A	Descriere M/A	Rezultat scontat Reducere emisii PM ₁₀	Indicator de monitorizare a progreselor (din plan)	Responsabil	Perioadă implementare (Data începere – data finalizare)	Costuri (lei) și sursa de finanțare	Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din măsură: - km de drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.)	Descrierea stadiului (comentarii/observații)
A3.13	Îmbunătățirea eficienței energetice în sectorul rezidențial prin reabilitarea termică a blocurilor de locuințe din strazile: Bdul Cetatii, str. H. Coanda, Bdul G. Dragalina, str. Teiului str. Burebista, C. Circumvalatiunii. Se vor reabilita termic 446 apartamente, care fac parte din clădirile rezidențiale supuse reabilitării.	0,01951 t/an	- nr apartamente reabilitate termic	Primarul Municipiului Timișoara	01.03.2019 – 31.12.2021 Termen de finalizare actualizat 31.12.2023	9102613,49 lei- FEDR, buget national, buget local		Realizat 1,63 % La elaborarea acestor proiecte în DALI au fost prevăzute două scenarii cu soluții tehnice diferite și anume Scenariul 1 – soluția tehnică cu vată mineral bazaltică și scenariul 2- soluția tehnică cu panouri sandwich. Având în vedere că inițial a fost ales scenariul 2-soluția tehnică cu panouri sandwich iar achiziția publică pentru atribuirea contractelor de lucrări s-a anulat de mai multe ori din cauză că nu au fost depuse oferte de niciun operator economic s-a luat în considerare schimbarea soluției tehnice. Drept urmare s-a schimbat soluția tehnică prin revizuirea PT-urilor pe scenariul 1 din DALI (vată mineral bazaltică), fiind necesară reavizarea întregii documentații tehnico-economice și implicit aprobarea noilor indicatori tehnico-economici prin HCL.

Nr. M/A	Descriere M/A	Rezultat scontat Reducere emisii PM ₁₀	Indicator de monitorizare a progreselor (din plan)	Responsabil	Perioadă implementare (Data începere – data finalizare)	Costuri (lei) și sursa de finanțare	Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din măsură: - km de drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.)	Descrierea stadiului (comentarii/observații)
A3.14	Îmbunătățirea eficienței energetice în sectorul rezidențial prin reabilitarea termică a blocului de locuințe, str. Nicolae Titulescu nr. 10A. Se vor reabilita termic un număr de 72 apartamente, din clădirea rezidențială supusă reabilitării.	0,00315 t/an	- nr apartamente reabilitate termic	Primarul Municipiului Timișoara	01.09.2019 – 31.12.2021 Termen de finalizare actualizat 31.12.2023	,55 lei1680924- FEDR, buget national, buget local		Realizat 13 % La elaborarea acestui proiect în DALI au fost prevăzute două scenarii cu soluții tehnice diferite și anume Scenariul 1 – soluția tehnică cu vată mineral bazaltică și scenariul 2- soluția tehnică cu panouri sandwich. Având în vedere că inițial a fost ales scenariul 2-soluția tehnică cu panouri sandwich iar achiziția publică pentru atribuirea contractelor de lucrări s-a anulat de mai multe ori din cauză că nu au fost depuse oferte de niciun operator economic s-a luat în considerare schimbarea soluției tehnice. Drept urmare s-a schimbat soluția tehnică prin revizuirea PT-ului pe scenariul 1 din DALI (vată mineral bazaltică), fiind necesară reavizarea întregii documentații tehnico-economice și implicit aprobarea noilor indicatori tehnico-economici prin HCL. În acest moment este achiziționat contractul de execuție lucrări care este în derulare.

Nr. M/A	Descriere M/A	Rezultat scontat Reducere emisii PM ₁₀	Indicator de monitorizare a progreselor (din plan)	Responsabil	Perioadă implementare (Data începere – data finalizare)	Costuri (lei) și sursa de finanțare	Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din măsură: - km de drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.)	Descrierea stadiului (comentarii/observații)
A3.15	Îmbunătățirea eficienței energetice în sectorul rezidențial prin reabilitarea termică a blocurilor de locuințe Zona Aradului – Torontalului. Se vor reabilita termic 146 apartamente din 6 clădiri rezidențiale supuse reabilitării.	0,00639 t/an	- nr apartamente reabilitate termic	Primarul Municipiului Timișoara	01.01.2017 - 31.12.2021 Termen de finalizare actualizat 31.12.2023	3.778.590,27 lei- FEDR, buget național, buget local		Realizat 10 % La elaborarea acestui proiect în DALI au fost prevăzute două scenarii cu soluții tehnice diferite și anume Scenariul 1 – soluția tehnică cu vată mineral bazaltică și Scenariul 2- soluția tehnică cu panouri sandwich. Având în vedere că inițial a fost ales Scenariul 2-soluția tehnică cu panouri sandwich iar achiziția publică pentru atribuirea contractelor de lucrări s-a anulat de mai multe ori din cauză că nu au fost depuse oferte de niciun operator economic s-a luat în considerare schimbarea soluției tehnice. Drept urmare s-a schimbat soluția tehnică prin revizuirea PT-ului pe Scenariul 1 din DALI (vată mineral bazaltică), fiind necesară reavizarea întregii documentații tehnico-economice și implicit aprobarea noilor indicatori tehnico-economici prin HCL.
A4.1	Plantarea de material dendrologic pe arterele de circulație, scuaruri, parcuri și cvarțale de locuințe. Se vor planta 3000 de arbori.	0,08640 t/an	nr arbori plantați	Primarul Municipiului Timișoara	01.01.2019 – 31.12.2023	2000000.00 lei- buget local	2.461 arbori plantați. valoare lucrări de plantare 1.469.764,40 lei	Realizat 82 %

Nr. M/A	Descriere M/A	Rezultat scontat Reducere emisii PM ₁₀	Indicator de monitorizare a progreselor (din plan)	Responsabil	Perioadă implementare (Data începere – data finalizare)	Costuri (lei) și sursa de finanțare	Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din măsură: - km de drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.)	Descrierea stadiului (comentarii/observații)
A4.2	Plantarea de material dendrologic și asistență tehnică persoanelor fizice și juridice pentru amenajarea spațiilor verzi pe domeniul public. Se vor planta 1000 arbori și 2000 arbuști.	0,08640 t/an	nr arbori și arbuști plantați	Primarul Municipiului Timișoara	01.01.2019 – 31.12.2023	650.000 lei; 85.000 lei Buget local	Plantați 1.000 arbori, 10.491 arbuști = 827.655,73 lei lucrări de plantare arbori și arbuști	Realizat 100 %
A4.3	Delimitarea terenurilor virane în vederea amenajării acestora ca zone verzi pentru mărirea suprafeței de spațiu verde/cap de locuitor. Plantări pe 3 terenuri (S= 10.600 mp; S= 4.400 mp; S = 7000 mp)	0,06337 t/an	nr terenuri amenajate ca zone verzi	Primarul Municipiului Timișoara	01.01.2019 – 31.12.2023	3.500.000 lei- Buget local	Realizat: Piața Petru Maior- 3.648 mp – sponsorizare; Scuar Thomas Edison - 19.010 mp – 248.906,77 lei strada Dumitru Jugănanu-7.800 mp – 178.540,88 lei	Realizat 100%
A4.4	Amenajarea și însămânțarea cu iarbă a unei suprafețe de aproximativ 4 ha pe raza municipiului Timișoara, de-a lungul arterelor principale, între blocurile de locuințe	0,14400 t/an	suprafață teren însămânțată cu iarbă	Primarul Municipiului Timișoara	01.01.2020 – 31.12.2024	2.000.000 lei- Buget local	Realizat 175.826 mp (17,58 ha) = 572.130,30 lei	Realizat 100%

Nr. M/A	Descriere M/A	Rezultat scontat Reducere emisii PM ₁₀	Indicator de monitorizare a progreselor (din plan)	Responsabil	Perioadă implementare (Data începere – data finalizare)	Costuri (lei) și sursa de finanțare	Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din măsură: - km de drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.)	Descrierea stadiului (comentarii/observații)
A4.5	Introducerea în Cadastrul Verde a suprafețelor care se compensează, prin afectarea de spații verzi în cadrul proiectelor de utilitate publică, prin amenajarea unui parc (terenul de pe str. Câmpului, în suprafață de 12.901 mp)	0,04644 t/an	nr terenuri amenajate ca zone verzi	Primarul Municipiului Timișoara	01.01.2021 - 31.12.2024	2.300.000 lei- Buget local		Realizat 0% Contractul nr. 1/06.01.2023 de prestări servicii de întocmire a Registrului local al spațiilor verzi din Municipiul Timișoara. Ordinul de începere nr. SC-2023- 848/12.01.2023. În anul 2023 se vor realiza 2 etape din cele 5: Etapa I -> 6 luni și Etapa II - 4 luni.
A5.1	Reabilitarea rețelelor termice primare și secundare, prin proiectul "Re tehnologizarea sistemului centralizat de termoficare din Municipiul Timișoara în vederea conformării la normele de protecția mediului privind emisile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană - Etapa a II-a. Se vor reabilita 29.162 m rețea termică.	necuatificată	nr metri rețea termică reabilitată	Primarul Municipiului Timișoara	01.01.2019 – 31.12.2021 Termen de finalizare actualizat 31.12.2023	160.280.811,28 Lei FEDR, buget național, buget local	Retele primare: 7.587 m Retele secundare: 20.462 m	Realizat 91,61% Perioada de implementare a fost prelungita conform Actului adițional nr. 1 din 20.07.2021 la Contractul de finantare

Nr. M/A	Descriere M/A	Rezultat scontat Reducere emisii PM ₁₀	Indicator de monitorizare a progreselor (din plan)	Responsabil	Perioadă implementare (Data începere – data finalizare)	Costuri (lei) și sursa de finanțare	Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din măsură: - km de drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.)	Descrierea stadiului (comentarii/observații)
A6.1	Spălat-stropit carosabil în Municipiul Timișoara. Se vor spăla-stropi 131 străzi din municipiul Timișoara	0,29714 t/an	Nr străzi spălate-stropite	Primarul Municipiului Timișoara	01.01.2018 – 31.12.2022	19354.828 lei Conf. contractelor-buget local	96 străzi	Realizat 100 % .Se aplica anual
A6.2	Măturat manual străzi și trotuare din Municipiul Timișoara. Se vor mătura manual 457 străzi din municipiul Timișoara	1,03660 t/an	Nr străzi spălate-stropite Nr străzi și trotuare măturate manual	Primarul Municipiului Timișoara	01.01.2018 – 31.12.2022	16.001.322 lei Conf. contractelor- buget local	366 străzi și trotuare maturate manual	Realizat 100 % .Se aplica anual
A6.3	Întreținerea curățeniei străzilor din Municipiul Timișoara. Se vor curăța 916 străzi din municipiul Timișoara	2,07720 t/an	Nr străzi curățate	Primarul Municipiului Timișoara	01.01.2018 – 31.12.2022	15.329.925 lei Conf. contractelor -buget local	733 străzi	Realizat 100 % .Se aplica anual
A6.4	Măturat mecanic străzi și parcuri din Municipiul Timișoara. Se vor mătura mecanic 509 străzi și 14 poduri și pasarele.	1,18633 t/an	Nr străzi, poduri și pasarele măturate mecanic	Primarul Municipiului Timișoara	01.01.2018 – 31.12.2022	28.078.870 lei Conf. contractelor- buget local	406 străzi, poduri și pasarele	Realizat 100 % .Se aplica anual
A6.5	Întreținut stații mijloace de transport în comuna, piețe volante, mal canal Bega. Se vor întreține 435 stații. 4 piețe volante, piste MAL Bega	0,58251 t/an	Nr stații, piețe volante, piste MAL întreținute	Primarul Municipiului Timișoara	01.01.2018 – 31.12.2022	555.913 lei Conf. contractelor- buget local	350 de stații mijloace de transport; 4 piețe volante, piste mal canal Bega.	Realizat 100 % .Se aplica anual

Nr. M/A	Descriere M/A	Rezultat scontat Reducere emisii PM ₁₀	Indicator de monitorizare a progreselor (din plan)	Responsabil	Perioadă implementare (Data începere – data finalizare)	Costuri (lei) și sursa de finanțare	Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din măsură: - km de drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.)	Descrierea stadiului (comentarii/observații)
A6.6	Măturat mecanic și spălat mecanic Calea Șagului, Calea Aradului, Traseu 3 SV din Municipiul Timișoara. Se vor mătura mecanic și spăla mecanic 72 de străzi (83,671 km)	5,75346 t/an	Nr străzi curățate	Primarul Municipiului Timișoara	01.01.2020 – 31.12.2024	159079,35 lei pentru măturat mecanic; 377101,15 lei pentru spălat mecanic buget local		Realizat 100 % .Se aplica anual

Nr. M/A	Descriere M/A	Rezultat scontat Reducere emisii PM ₁₀	Indicator de monitorizare a progreselor (din plan)	Responsabil	Perioadă implementare (Data începere – data finalizare)	Costuri (lei) și sursa de finanțare	Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din măsură: - km de drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.)	Descrierea stadiului (comentarii/observații)
A6.1	Spălat-stropit carosabil în Municipiul Timișoara. Se vor spăla-stropi 131 străzi din municipiul Timișoara	0,29714 t/an	Nr străzi spălate-stropite	Primarul Municipiului Timișoara	01.01.2018 – 31.12.2022	19354.828 lei Conf. contractelor-buget local	96 străzi	Realizat 100 % .Se aplica anual
A6.2	Măturat manual străzi și trotuare din Municipiul Timișoara. Se vor mătura manual 457 străzi din municipiul Timișoara	1,03660 t/an	Nr străzi spălate-stropite Nr străzi și trotuare măturate manual	Primarul Municipiului Timișoara	01.01.2018 – 31.12.2022	16.001.322 lei Conf. contractelor- buget local	366 străzi și trotuare măturate manual	Realizat 100 % .Se aplica anual
A6.3	Întreținerea curățeniei străzilor din Municipiul Timișoara. Se vor curăța 916 străzi din municipiul Timișoara	2,07720 t/an	Nr străzi curățate	Primarul Municipiului Timișoara	01.01.2018 – 31.12.2022	15.329.925 lei Conf. contractelor -buget local	733 străzi	Realizat 100 % .Se aplica anual
A6.4	Măturat mecanic străzi și parcuri din Municipiul Timișoara. Se vor mătura mecanic 509 străzi și 14 poduri și pasarele.	1,18633 t/an	Nr străzi, poduri și pasarele măturate mecanic	Primarul Municipiului Timișoara	01.01.2018 – 31.12.2022	28.078.870 lei Conf. contractelor- buget local	406 străzi, poduri și pasarele	Realizat 100 % .Se aplica anual
A6.5	Întreținut stații mijloace de transport în comuna, piețe volante, mal canal Bega. Se vor întreține 435 stații, 4 piețe volante, piste MAL Bega	0,58251 t/an	Nr stații, piețe volante, piste MAL întreținute	Primarul Municipiului Timișoara	01.01.2018 – 31.12.2022	555.913 lei Conf. contractelor- buget local	350 de stații mijloace de transport; 4 piețe volante, piste mal canal Bega.	Realizat 100 % .Se aplica anual

Nr. M/A	Descriere M/A	Rezultat scontat Reducere emisii PM ₁₀	Indicator de monitorizare a progreselor (din plan)	Responsabil	Perioadă implementare (Data începere – data finalizare)	Costuri (lei) și sursa de finanțare	Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din măsură: - km de drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.)	Descrierea stadiului (comentarii/observații)
A6.6	Măturat mecanic și spălat mecanic Calea Șagului, Calea Aradului, Traseu 3 SV din Municipiul Timișoara. Se vor mătura mecanic și spăla mecanic 72 de străzi (83,671 km)	5,75346 t/an	Nr străzi curățate	Primarul Municipiului Timișoara	01.01.2020 – 31.12.2024	159079,35 lei pentru măturat mecanic; 377101,15 lei pentru spălat mecanic buget local		Realizat 100 % .Se aplica anual

DIRECȚIA GENERALĂ DE INVESTIȚII ȘI MENTENANȚĂ

DIRECTOR GENERAL

Mihai FLĂORESCU

SERVICIUL PROTECȚIA MEDIULUI,
MANAGEMENTUL DEȘEURILOR ȘI SALUBRIZARE

ȘEF SERVICIU

Camelia BOBEI

CONSILIER

Monica MICULESCU